Auf dem Weg zur HoMe

Ergebnisse der Mobilitätsumfrage an der Hochschule Merseburg

Greta Jäckel | 30.04.2025



Agenda

1. Hintergrundinformationen aus dem Klimaschutzkonzept und Überblick zur Umfrage
2. Ergebnisse der Mobilitätsumfrage
    - Daten für die Treibhausgasbilanzierung (+ Abgleich reelle Daten)
    - Maßnahmen Ist-Zustand
    - Maßnahmen Wunsch-Zustand
3. Zusammenfassung und nächste Schritte
4. Fragen und Diskussion

Durchführung einer Mobilitätsumfrage

Nachhaltige Mobilität

Ziel:

- Erfassung des Ist- Zustandes bezüglich des Mobilitätsverhaltens der Hochschulangehörigen und Ableitung von entsprechenden Maßnahmen zur Verbesserung der Mobilität
- Berechnung der mobilitätsbedingten Treibhausgasemissionen für die Treibhausgasbilanzierung

Ausgangslage: Im Juli 2022 wurde eine Mobilitätsumfrage an der HoMe durchgeführt, um die mobilitätsbedingten Treibhausgasemissionen zu berechnen.

Beschreibung: Die Mobilitätsumfrage soll alle 3 Jahre wiederholt werden. Die Umfrage und die Auswertungsmaske für 2024 wurde im Netzwerk Nachhaltige Hochschulen Sachsen-Anhalt gemeinsam mit der Hochschule Magdeburg-Stendal und der Landesenergieagentur Sachsen-Anhalt erstellt, um die Vergleichbarkeit der landesweiten Ergebnisse zu gewährleisten.

Beteiligte Akteur*innen:

Hochschule Magdeburg • Stendal; LENA; Sachsen-Anhalt Ministerium für Wissenschaft, Energie, Klimaschutz und Umwelt; HoMe Hochschule Merseburg; MDV; Saalekreis; Stadt Merseburg; abellio; PNVG Personennahverkehrsgesellschaft Merseburg-Querfurt mbH; Landesbetrieb Bau- und Liegenschafts-Management Sachsen-Anhalt Verantwortung gestalten.; NASA Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH

Maßnahme C5 des Klimaschutzkonzeptes

Mobilitätsumfrage

Wesentliche Ergebnisse:

- **83%** der Befragten wohnen **nicht in Merseburg** und pendeln zur Hochschule durchschnittlich an **3-5 Tagen pro Woche** während des Semesters
- Das **häufigste gewählte Verkehrsmittel** für den Weg zur Hochschule ist im Mittel **der Privat-PKW** (39,7%), gefolgt von ÖPNV (Bahn/Bus) (33,8%) und Fahrrad/zu Fuß (17,5%)
- Bei der Abfrage des **Wunsch-Verkehrsmittels** auf dem Weg zur Hochschule liegt der **ÖPNV (Zug und Bus)** mit 45,5% vor dem privaten PKW (18,9%)
- Für **37%** der Befragten ist eine **direkte S-Bahnverbindung nach Leipzig** optimalerweise in einem 30-Minuten-Takt **relevant**
- Bei einem **Ranking** von möglichen **Angeboten auf dem Campus** ist das Interesse für folgende am höchsten:
  - **Für Mitarbeitende und Studierende**: a. Radwegenetz und Radschnellweg im Stadtgebiet, b. Weitere überdachte und abschließbare Fahrradabstellmöglichkeiten am Campus und am Bahnhof, c . Kostenfreies Pendelportal zur Bildung von Fahrgemeinschaften, d. Bike-Sharing mit einer Station am Campus und am Bahnhof
  - **Für Mitarbeitende**: a. Ermäßigtes Deutschlandticket, b. Erhöhung des mobilen Arbeitens über 40% Arbeitszeit pro Woche, c. Dienstradleasing

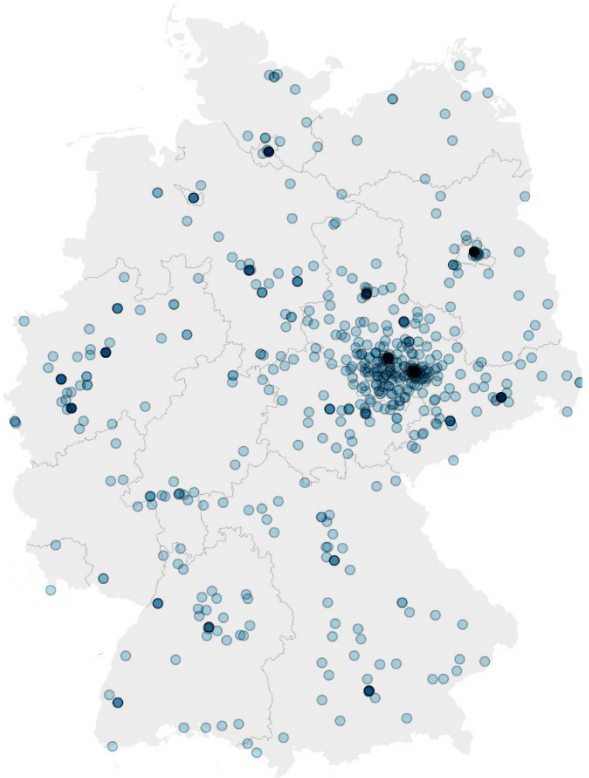






Überblick Umfrage – Datensatz 2024

Umfragezeitraum:	**13.01. – 07.02.2025**
Zielgruppe:	Alle Hochschulangehörigen (Studierende und Mitarbeitende)
Teilnehmer:innen:	**n = 460** (komplett ausgefüllte Fragebögen)
Beteiligungsrate Mitarbeitende:	**30%** (tatsächliche Anzahl = 662; Abfrage Dezernat Personal, Stichtag 01.12.2024)
Beteiligungsrate Studierende:	**9%** (tatsächliche Anzahl = 2992; Abfrage Dezernat Akademische Angelegenheiten, Stichtag 01.10.2024)
Beteiligungsrate gesamt:	12,6%

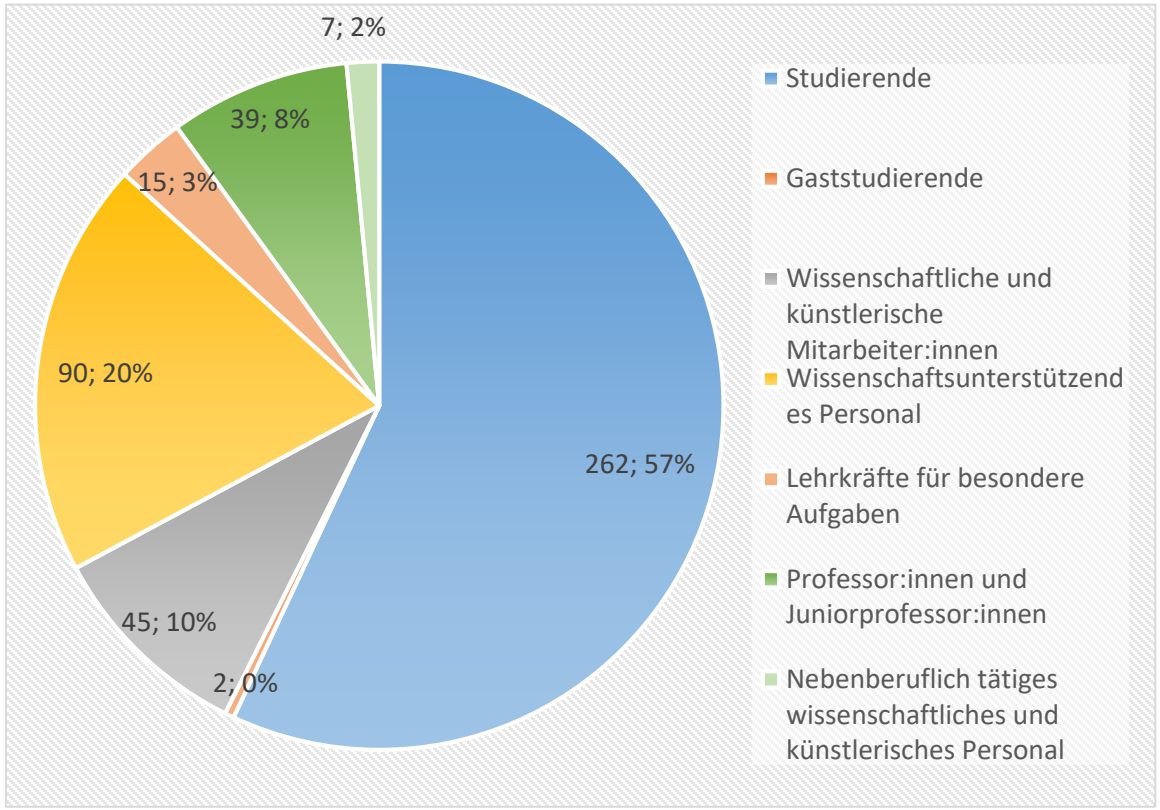


Grafik: Greta Jäckel, Referentin für Klimaschutz, Hochschule Merseburg • Quelle: Dezernat Akademische Angelegenheiten & Personalabteilung, Hochschule Merseburg • Erstellt mit Datawrapper

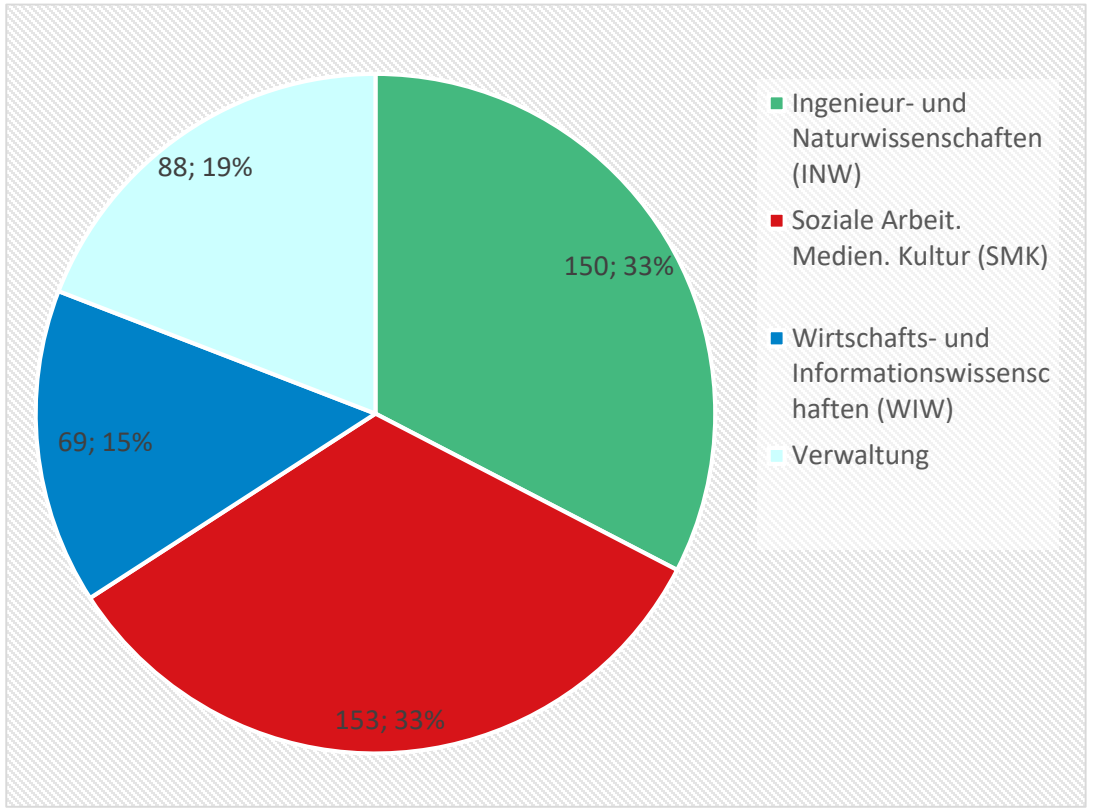
Information: Es wurden nur komplett ausgefüllte Fragenbögen (n=460) ausgewertet. In der Auswertung wurden in den Diagrammen die absoluten Umfragewerte (erste Stelle, reale Anzahl der Antworten) und die prozentualen Werte (zweite Stelle, relative Anteile) getrennt durch ein Semikolon dargestellt. Die Umfrage wurde unter Verwendung von Bedingungen erstellt. Gewisse Fragen waren lediglich für bestimmte Personengruppen je nach den gewählten Antwortoptionen sichtbar. Die Anzahl n der antwortenden Personen zur jeweiligen Frage wurde unter den entsprechenden Grafiken zur Information vermerkt. Falls keine Anzahl vermerkt ist, handelt es sich um die Gesamtanzahl n=460.

Ergebnisse Mobilitätsumfrage: Statusgruppe

Zu welcher Personengruppe an der Hochschule Merseburg gehören Sie?



In welchem Fachbereich studieren/arbeiten Sie?

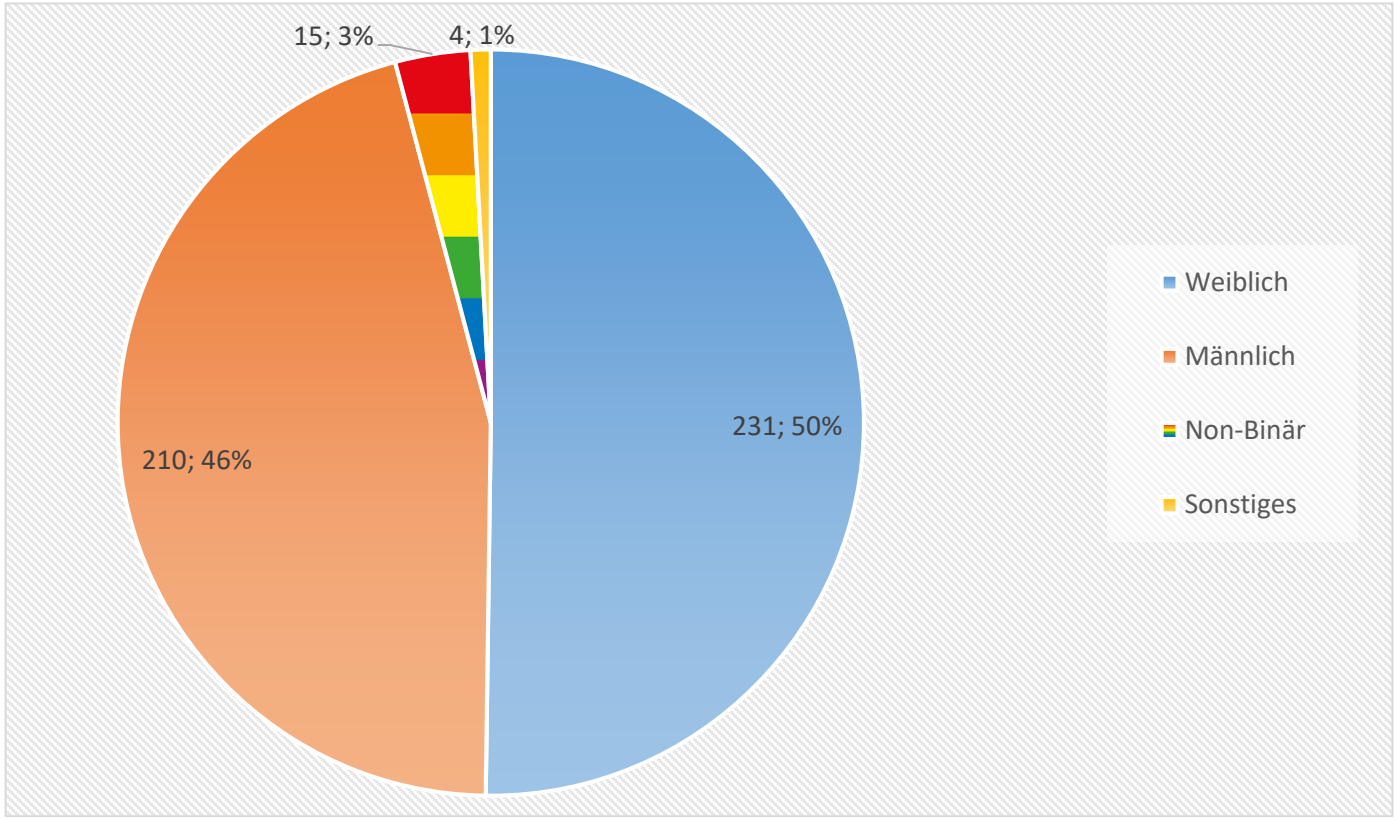


Mitarbeitende gesamt = 196; 43%

HOCHSCHULE MERSEBURG

Ergebnisse Mobilitätsumfrage: Statusgruppe

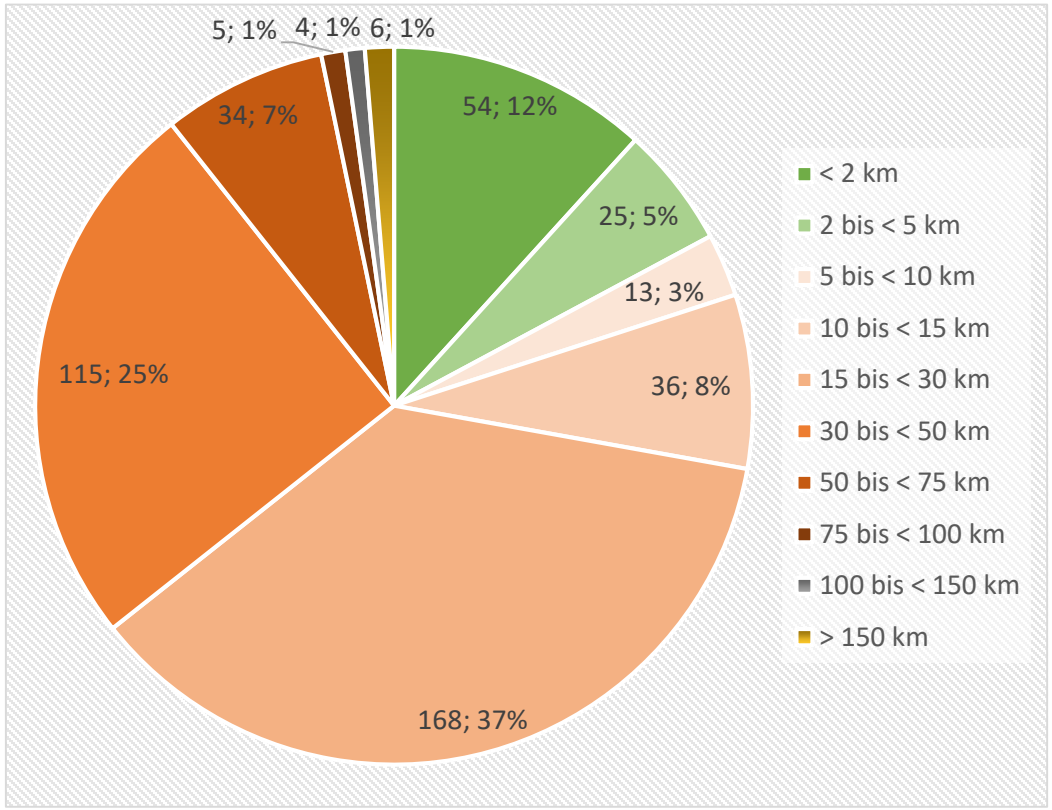
Welchem Geschlecht fühlen Sie sich zugehörig?





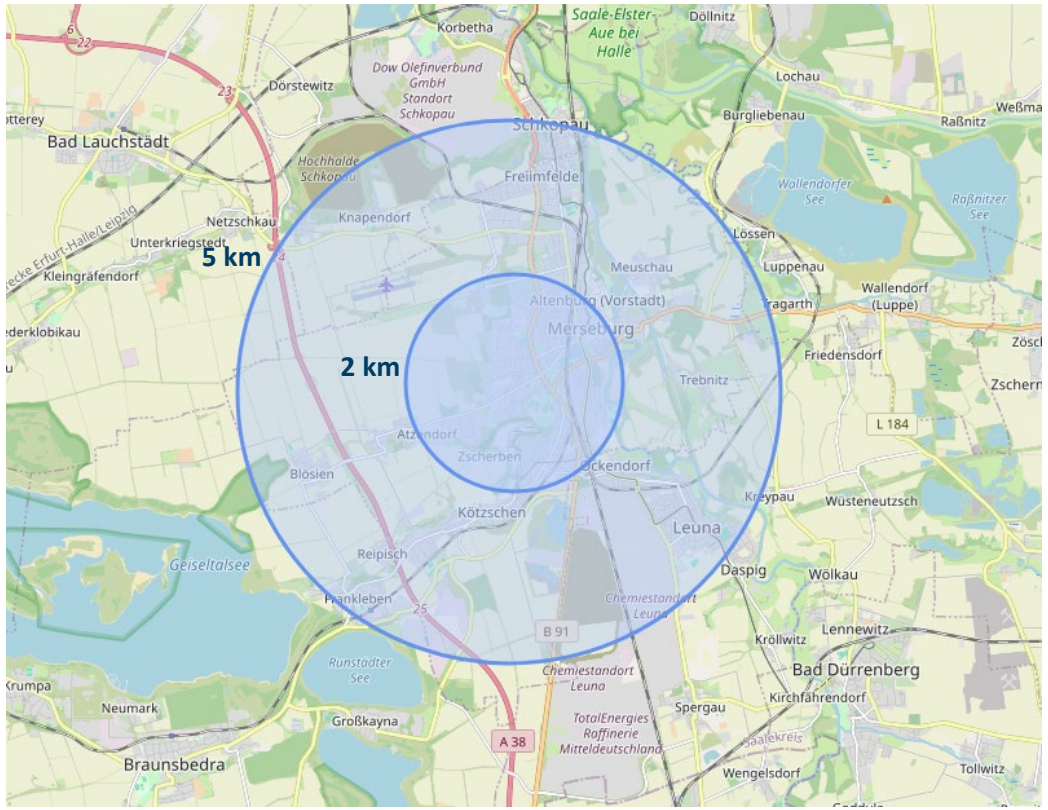
Ergebnisse Mobilitätsumfrage: Der Weg zur HoMe

Wie weit ist Ihr Wohnort von der HoMe entfernt?



83% der Befragten haben ihren Hauptwohnort nicht in Merseburg

Radius um HoMe (2 km und 5 km)

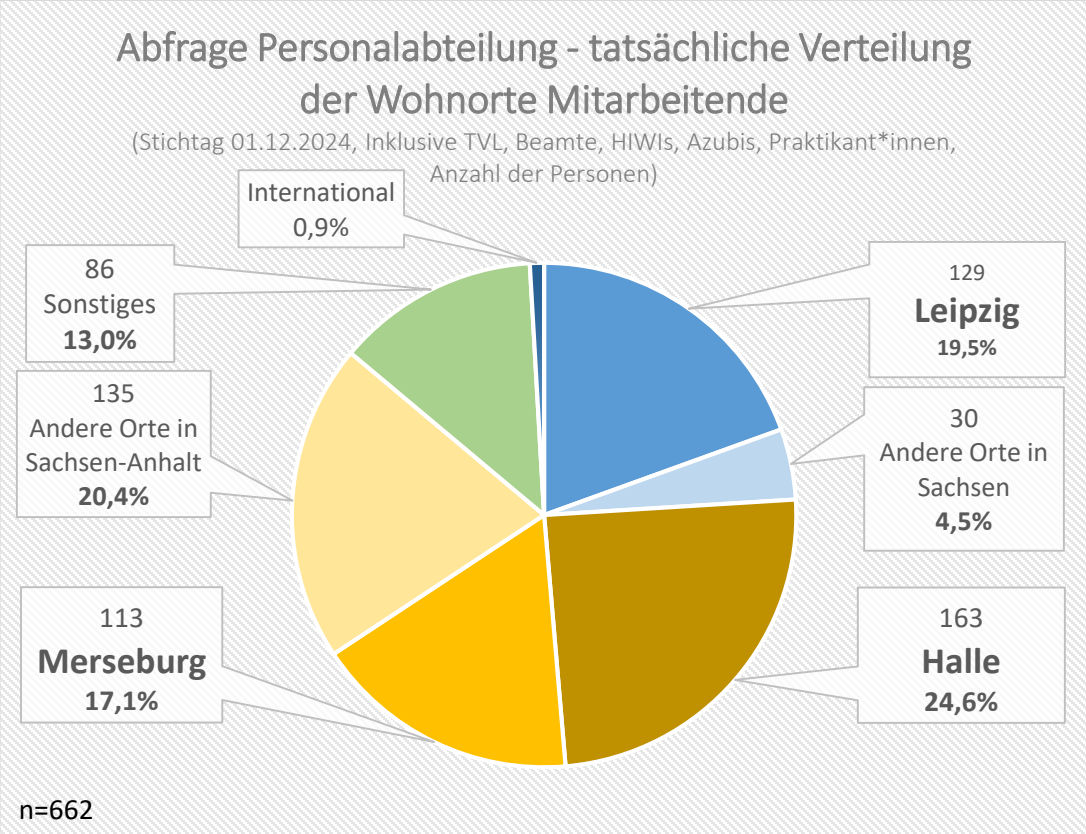


Quelle: https://motjet.de/umkreis-maps/

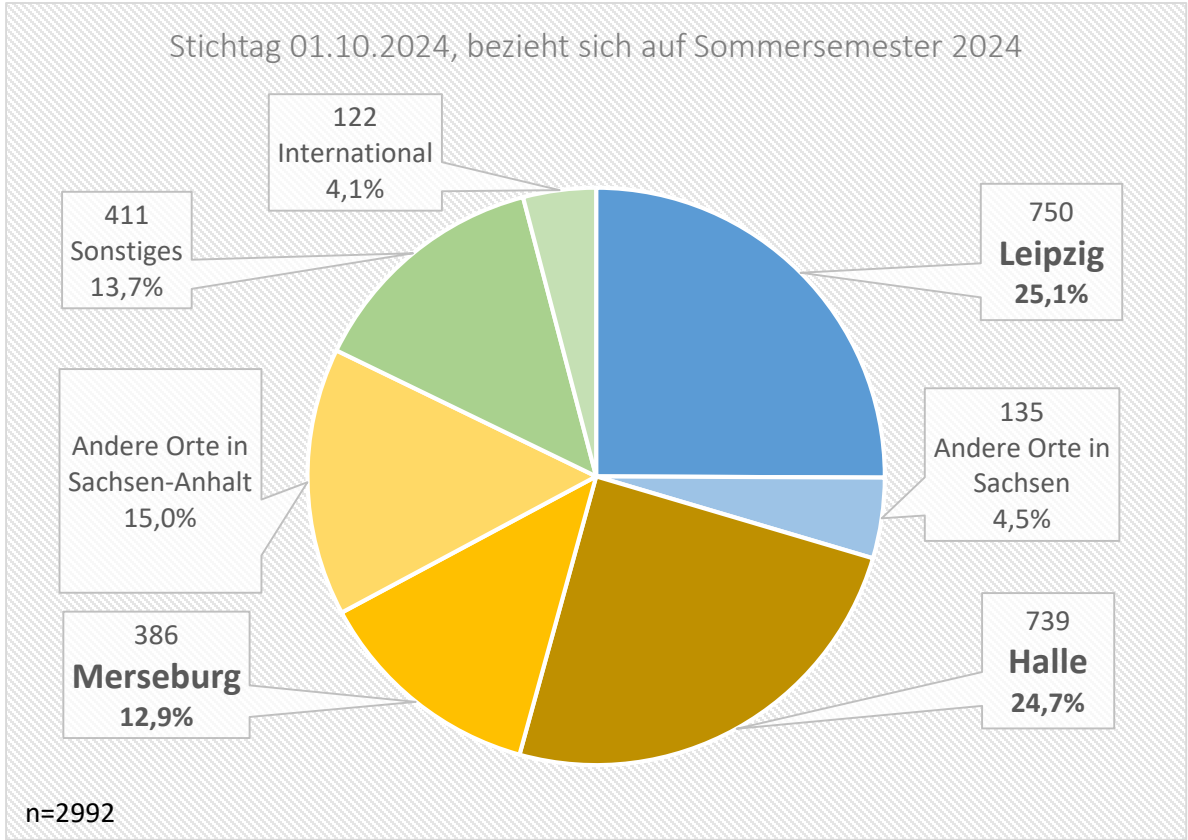
HOCHSCHULE MERSEBURG

Exkurs: Tatsächliche Verteilung Wohnorte 2024

Abfrage Personalabteilung - tatsächliche Verteilung der Wohnorte Mitarbeitende



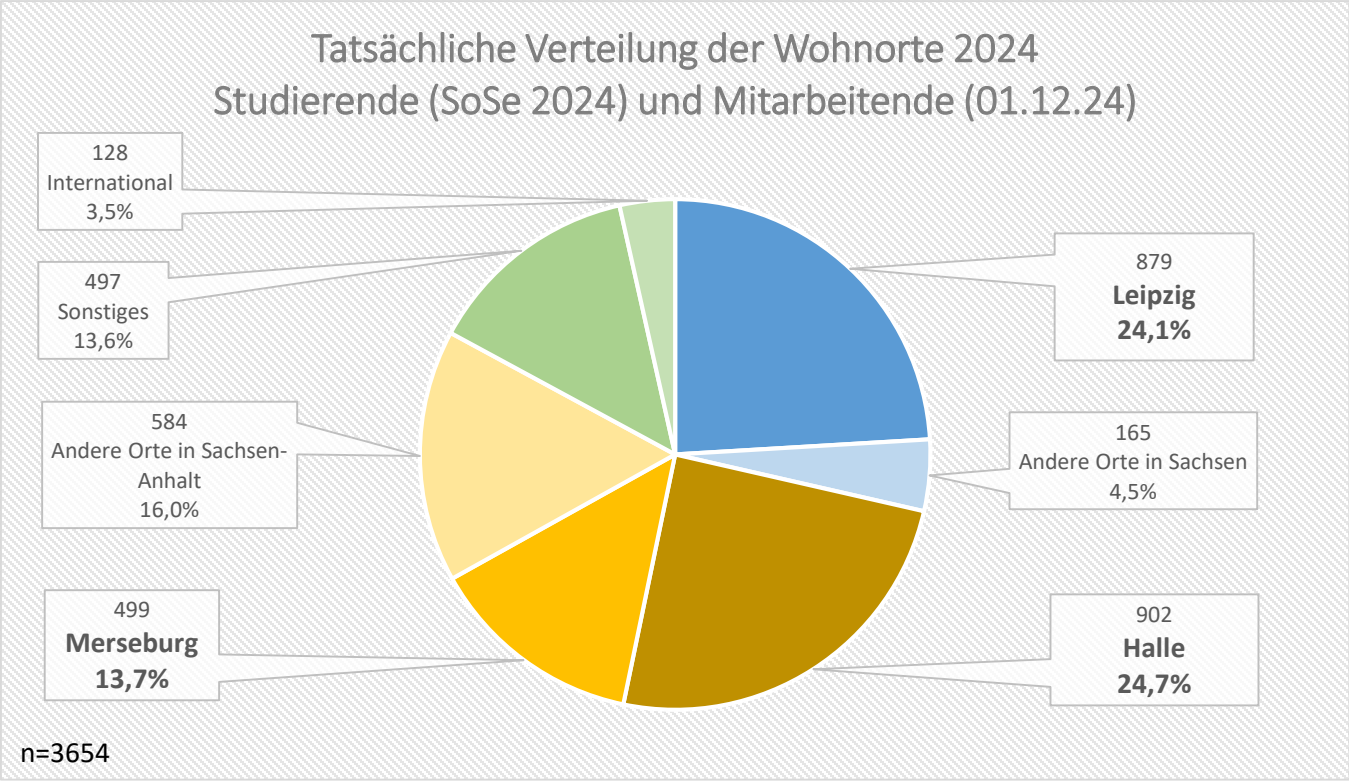
Abfrage Dezernat Akademische Angelegenheiten - tatsächliche Verteilung der Wohnorte Studierende



HOCHSCHULE MERSEBURG

Exkurs: Tatsächliche Verteilung Wohnorte 2024

Tatsächliche Verteilung der Wohnorte 2024: Studierende (SoSe 2024) und Mitarbeitende (01.12.24)

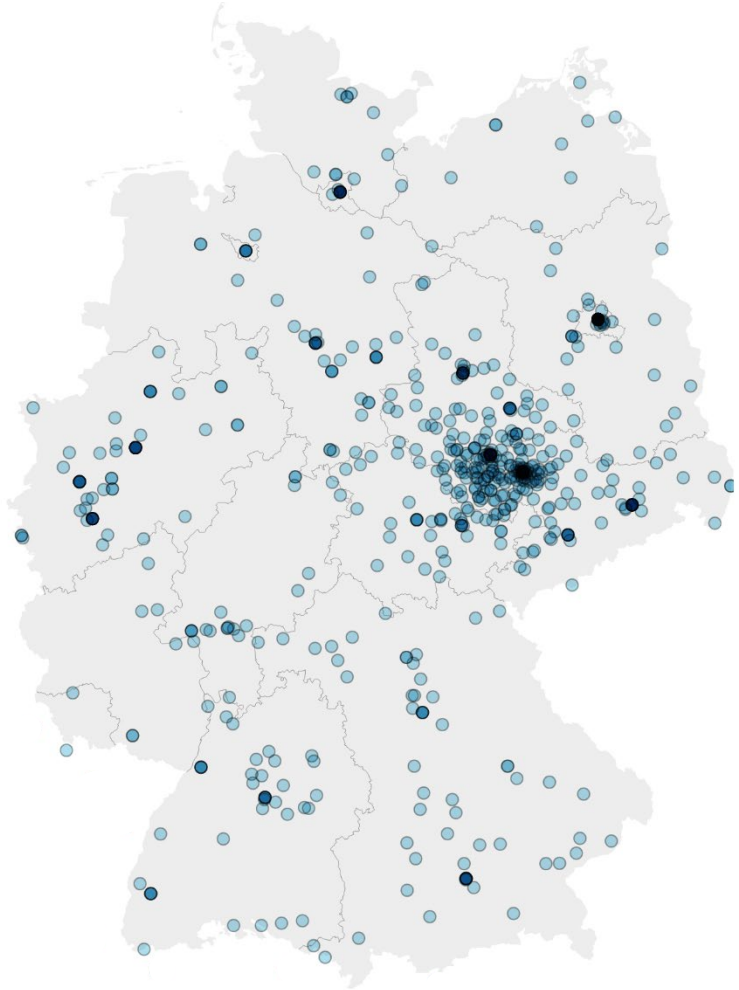


86% der Hochschulangehörigen haben ihren Hauptwohnort nicht in Merseburg

49% der Hochschulangehörigen wohnen in den Ballungszentren Halle und Leipzig

Exkurs: Tatsächliche Verteilung Wohnorte 2024

Tatsächliche Verteilung der Wohnorte 2024:
Studierende (01.10.2024, n= 2992) **und**
Mitarbeitende (01.12.24, n= 662)

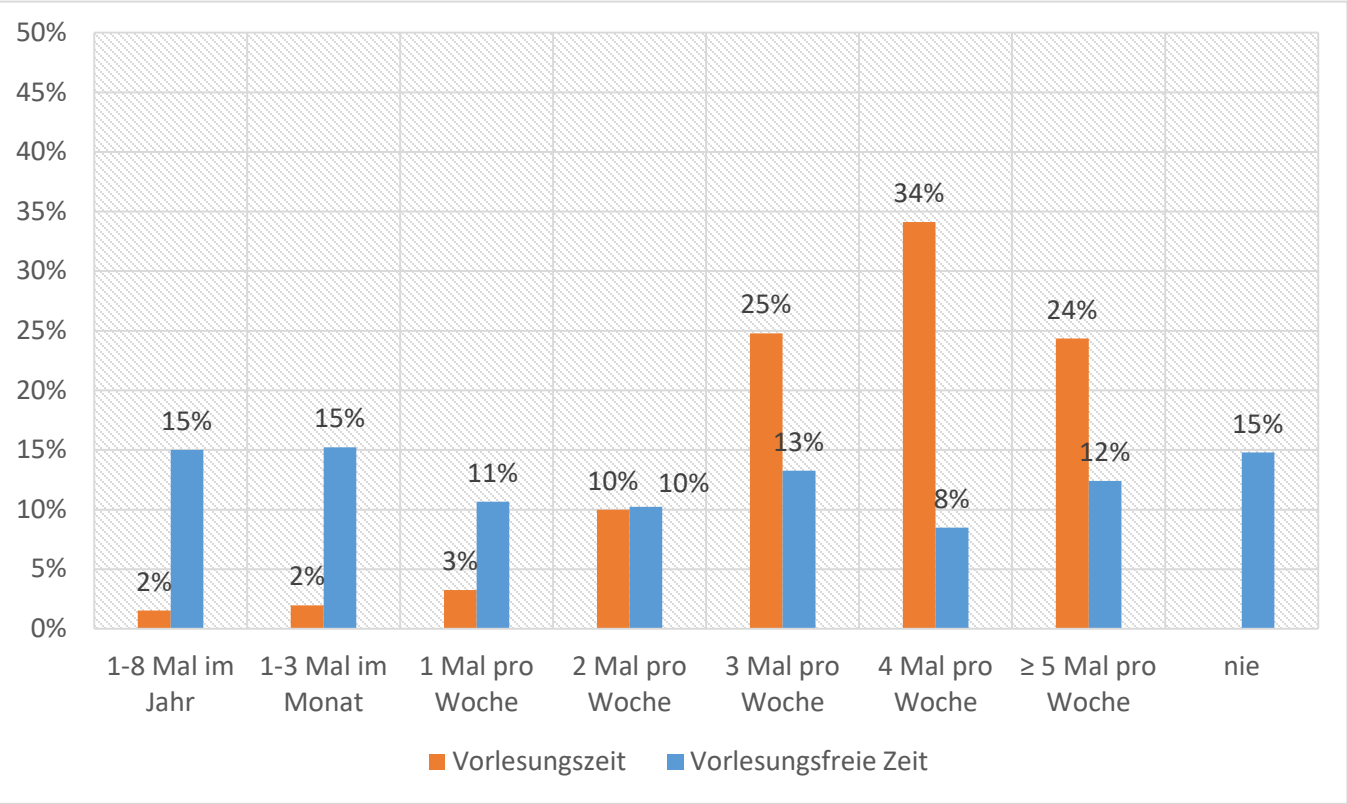


n=3654

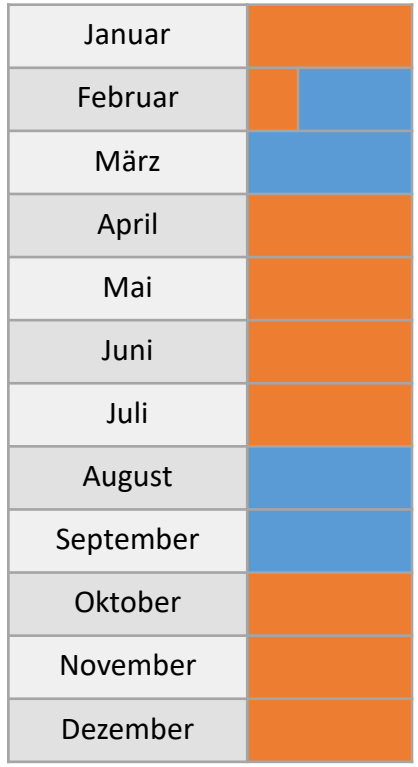
Grafik: Greta Jäckel, Referentin für Klimaschutz, Hochschule Merseburg • Quelle: Dezernat Akademische Angelegenheiten & Personalabteilung, Hochschule Merseburg • Erstellt mit Datawrapper

Ergebnisse Mobilitätsumfrage: Der Weg zur HoMe

Wie oft suchten Sie den Campus 2024 durchschnittlich auf?



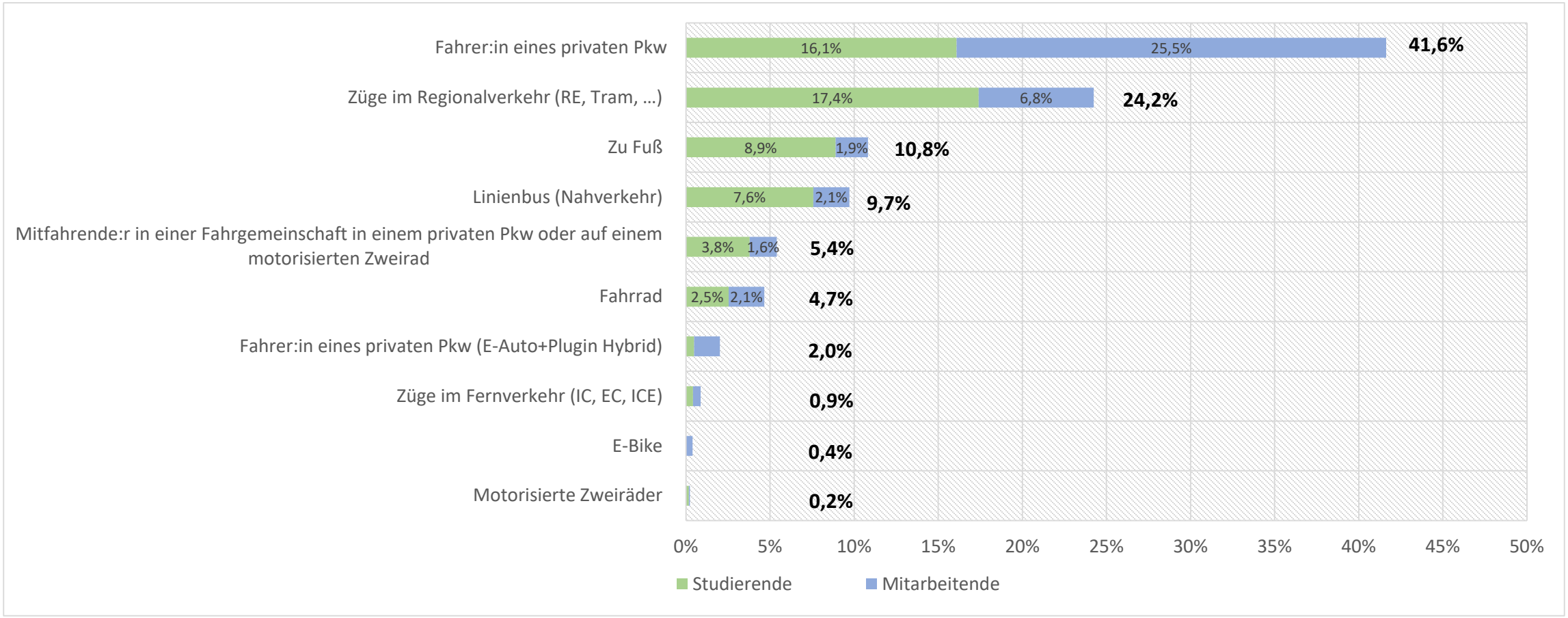
Überblick Vorlesungszeit und vorlesungsfreie Zeit



HOCHSCHULE MERSEBURG

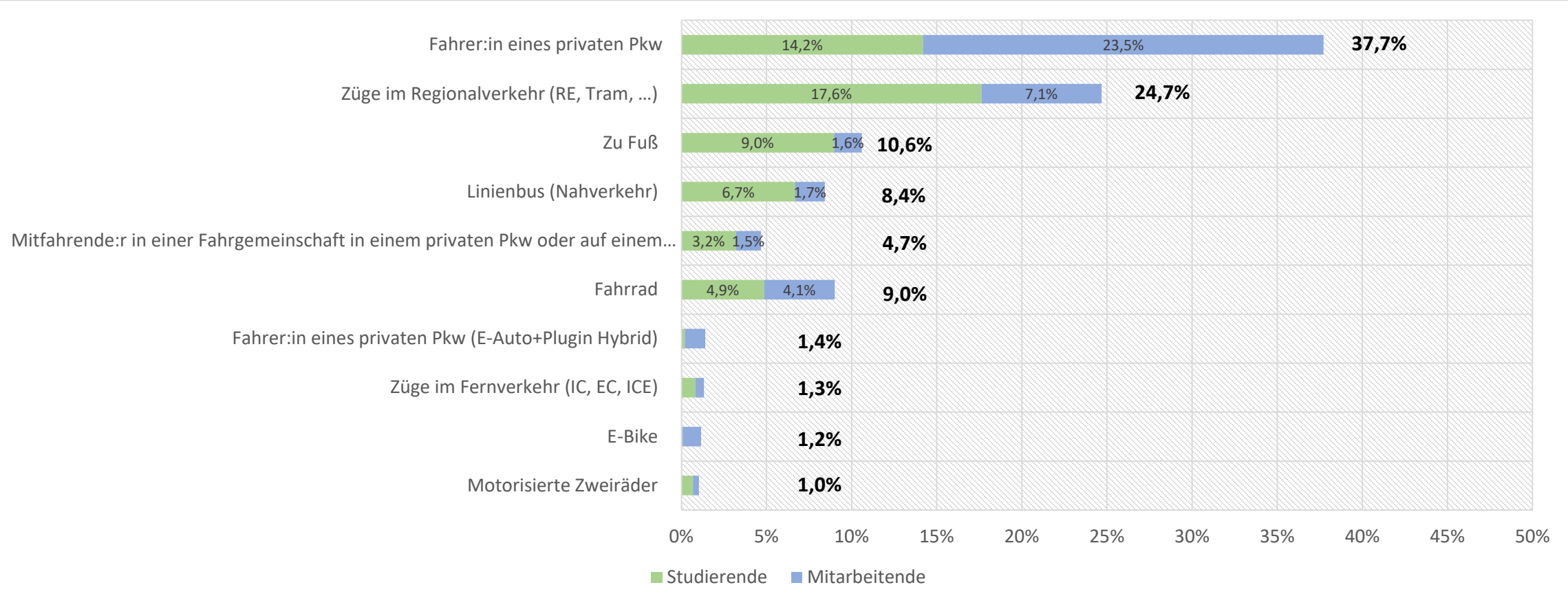
Ergebnisse Mobilitätsumfrage: Der Weg zur HoMe

Mit welchen der folgenden Verkehrsmittel legten Sie die Strecke vom Wohnort zur Hochschule zurück an Tagen mit starker Witterung?



Ergebnisse Mobilitätsumfrage: Der Weg zur HoMe

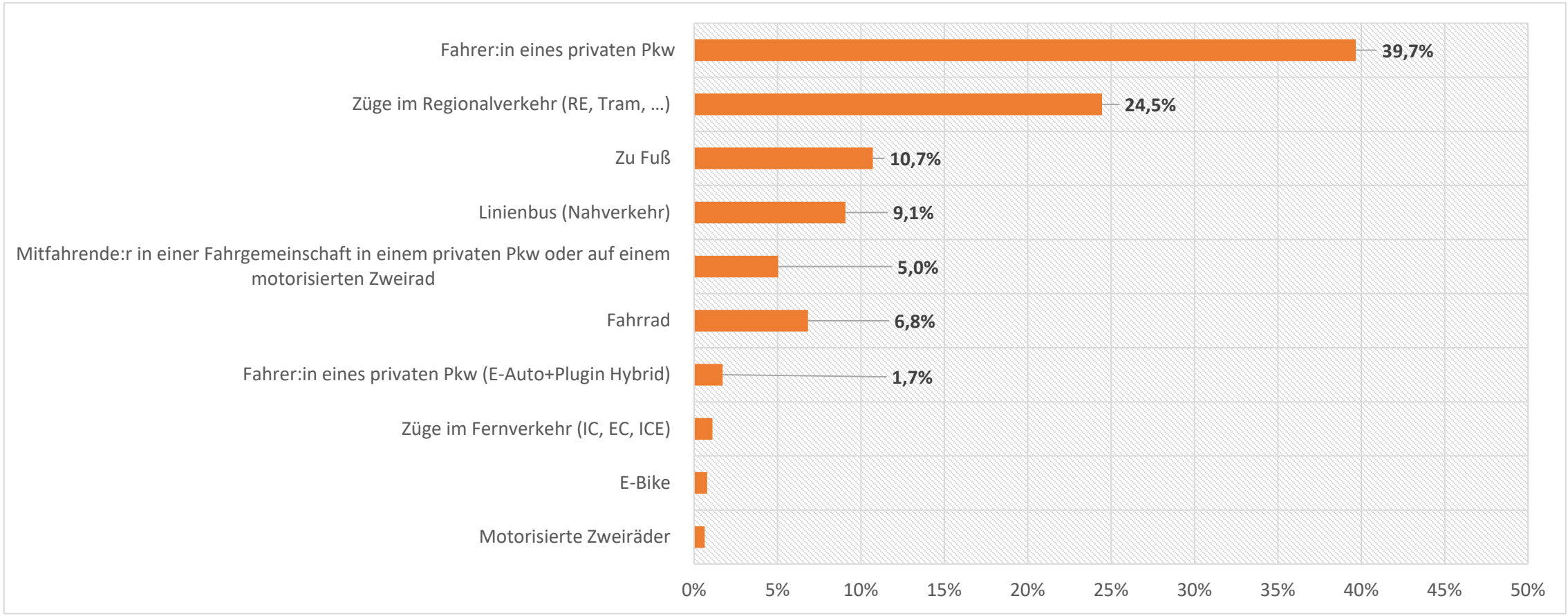
Mit welchen der folgenden Verkehrsmittel legten Sie die Strecke vom Wohnort zur Hochschule zurück an Tagen mit gutem Wetter?



HOCHSCHULE MERSEBURG

Ergebnisse Mobilitätsumfrage: Der Weg zur HoMe

Mit welchen der folgenden Verkehrsmittel legten Sie die Strecke vom Wohnort zur Hochschule zurück (Mittelwert) ?

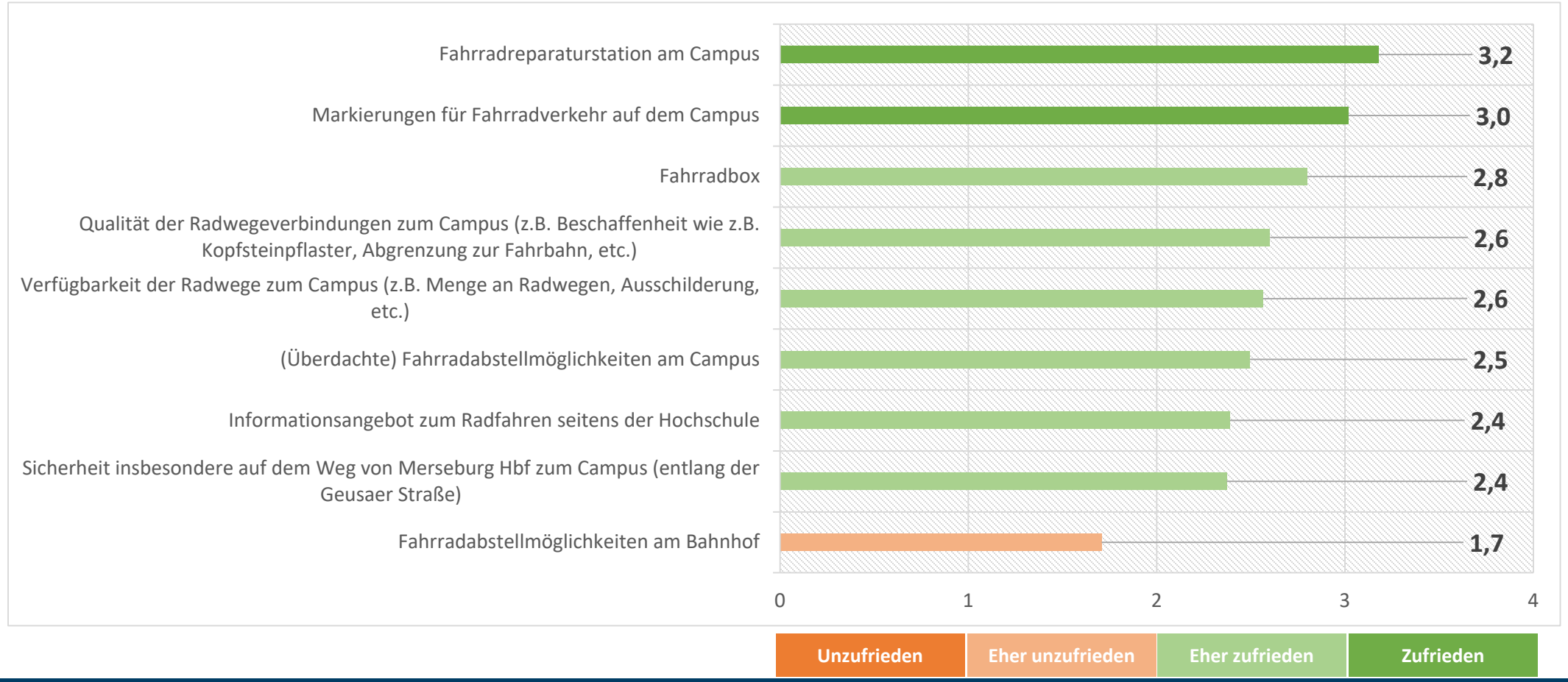


Ist-Zustand



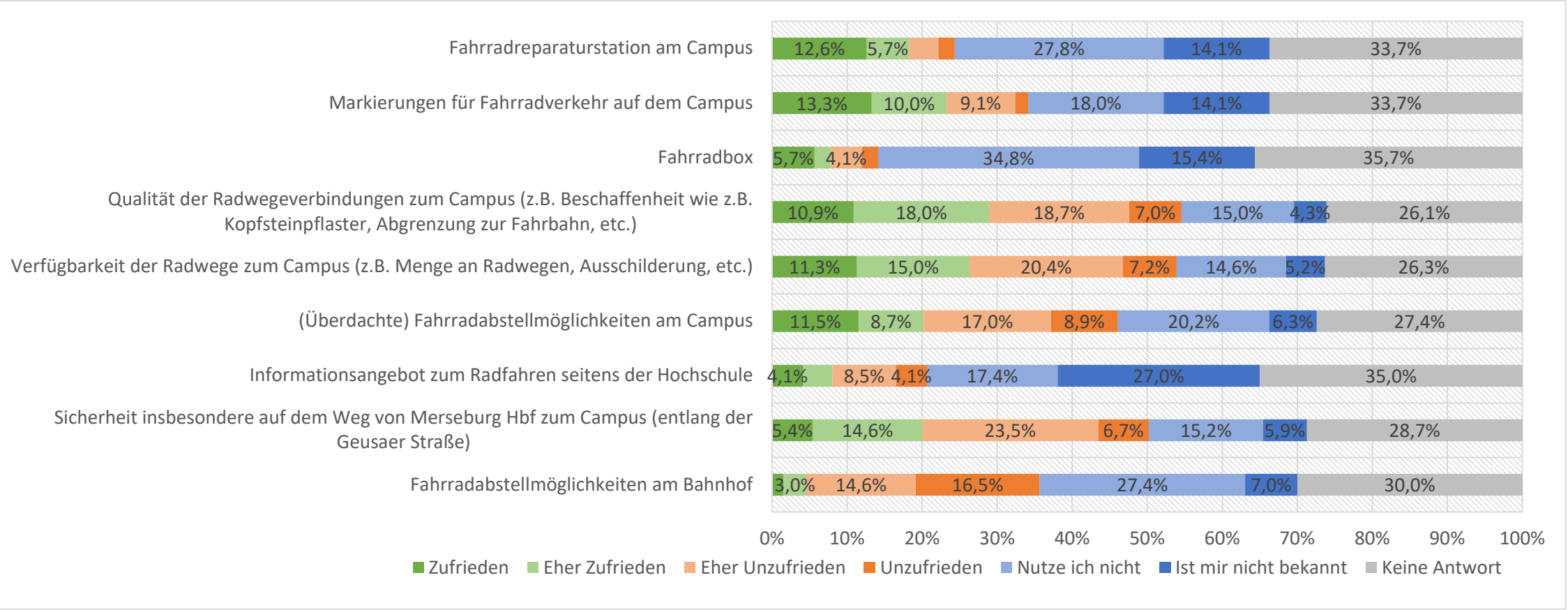
Fahrrad: Maßnahmen IST-Zustand

Wie zufrieden sind Sie aktuell mit folgenden Aspekten der Fahrradmobilität auf einer Skala von 1 (unzufrieden) bis 4 (zufrieden)?



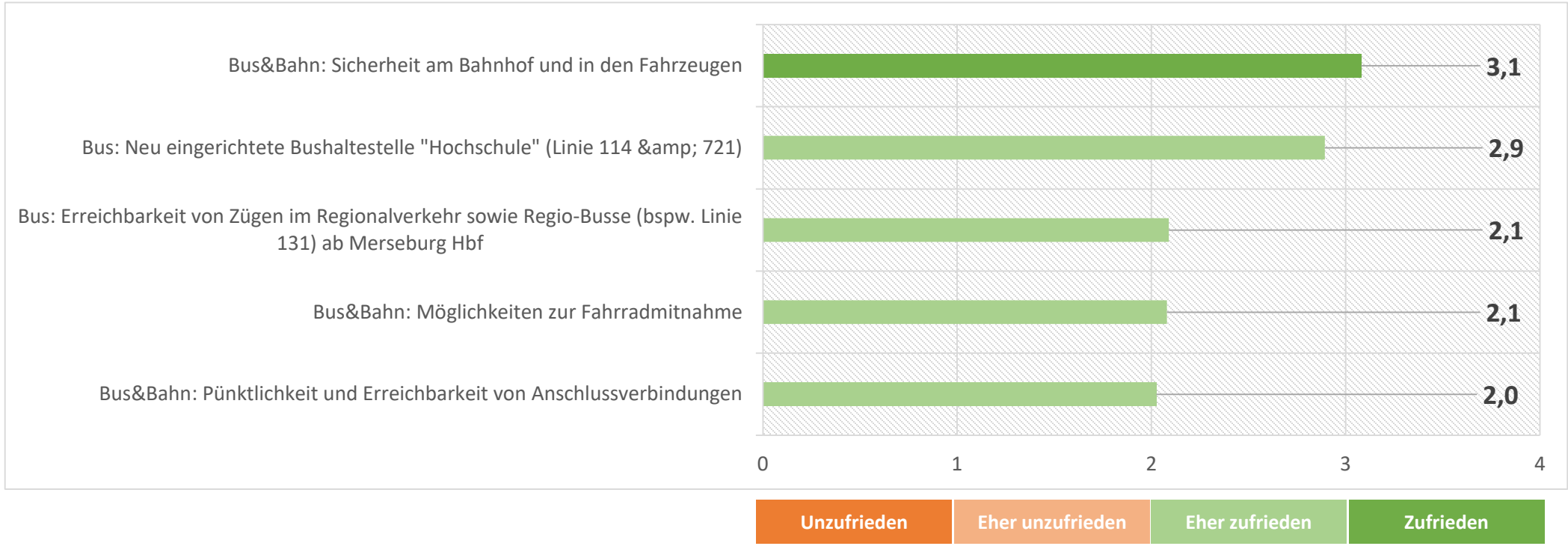
Fahrrad: Maßnahmen IST-Zustand

Wie zufrieden sind Sie aktuell mit folgenden Aspekten der Fahrradmobilität?



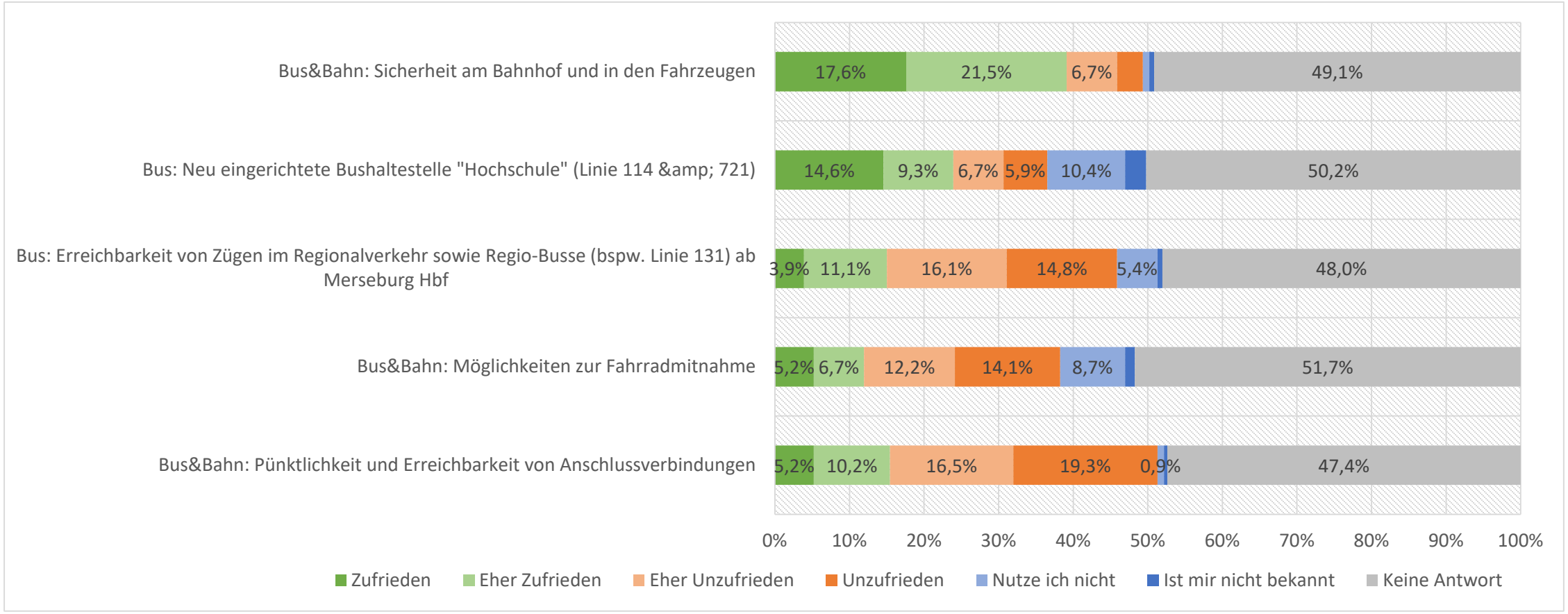
ÖPNV: Maßnahmen IST-Zustand

Wie zufrieden sind Sie mit folgenden Aspekten der Mobilität im ÖPNV auf dem Weg zur Hochschule auf einer Skala von 1 (unzufrieden) bis 4 (zufrieden)?



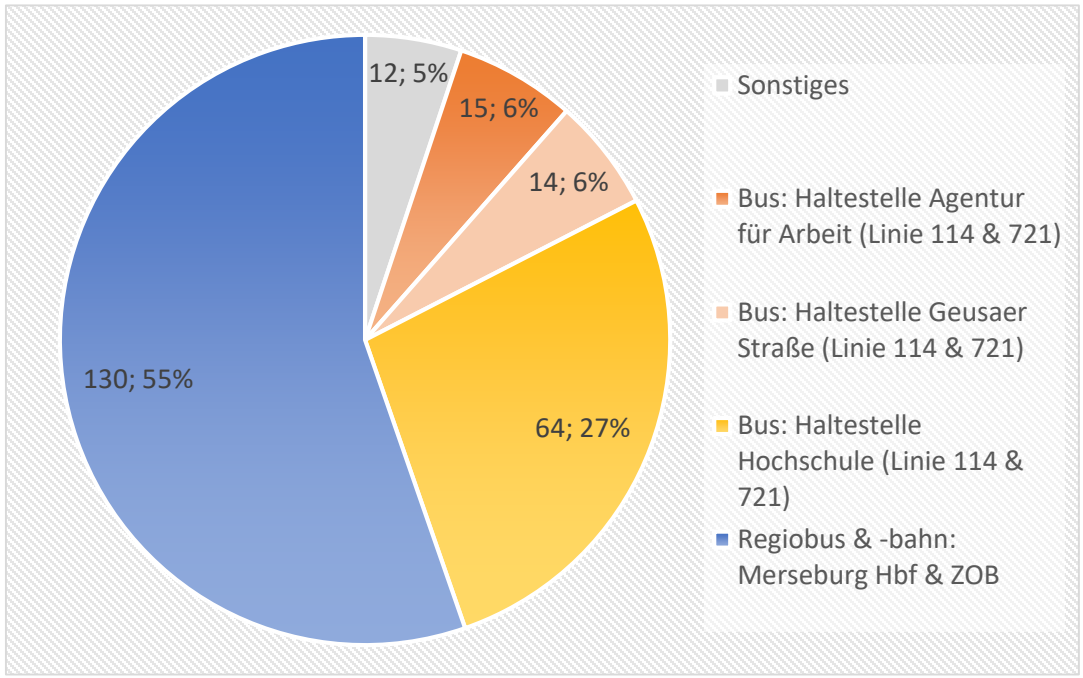
ÖPNV: Maßnahmen IST-Zustand

Wie zufrieden sind Sie mit folgenden Aspekten der Mobilität im ÖPNV auf dem Weg zur Hochschule?



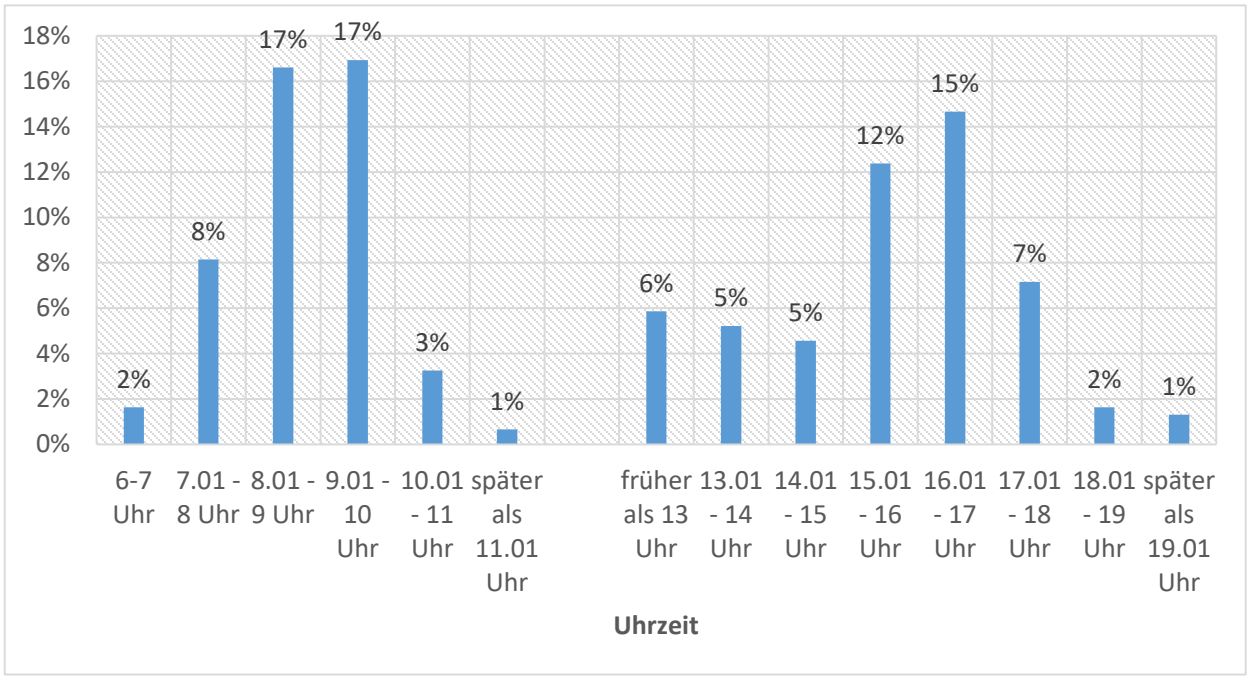
ÖPNV: IST-Zustand

Welche Haltestelle nutzen Sie, um an die Hochschule zu gelangen?



n=235

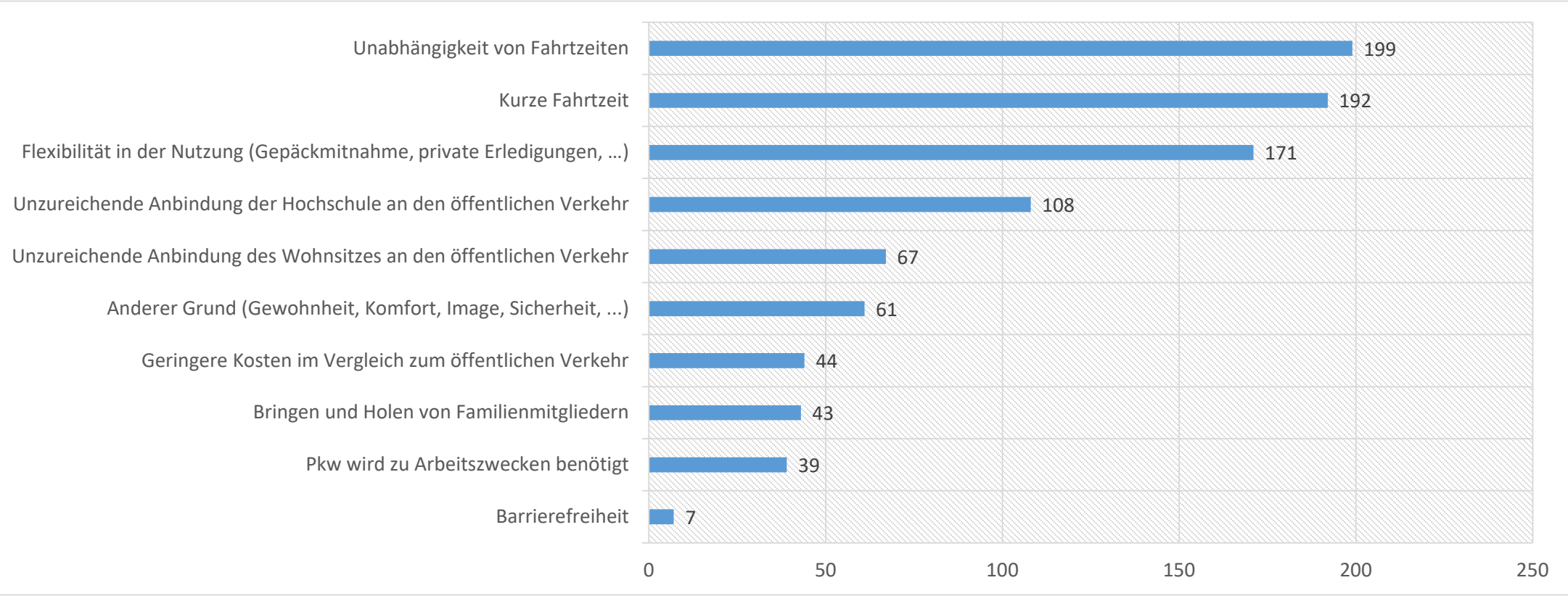
Wann kommen Sie zur Hochschule und wann fahren Sie zurück zum Wohnort?



n=307

PKW – IST-Zustand

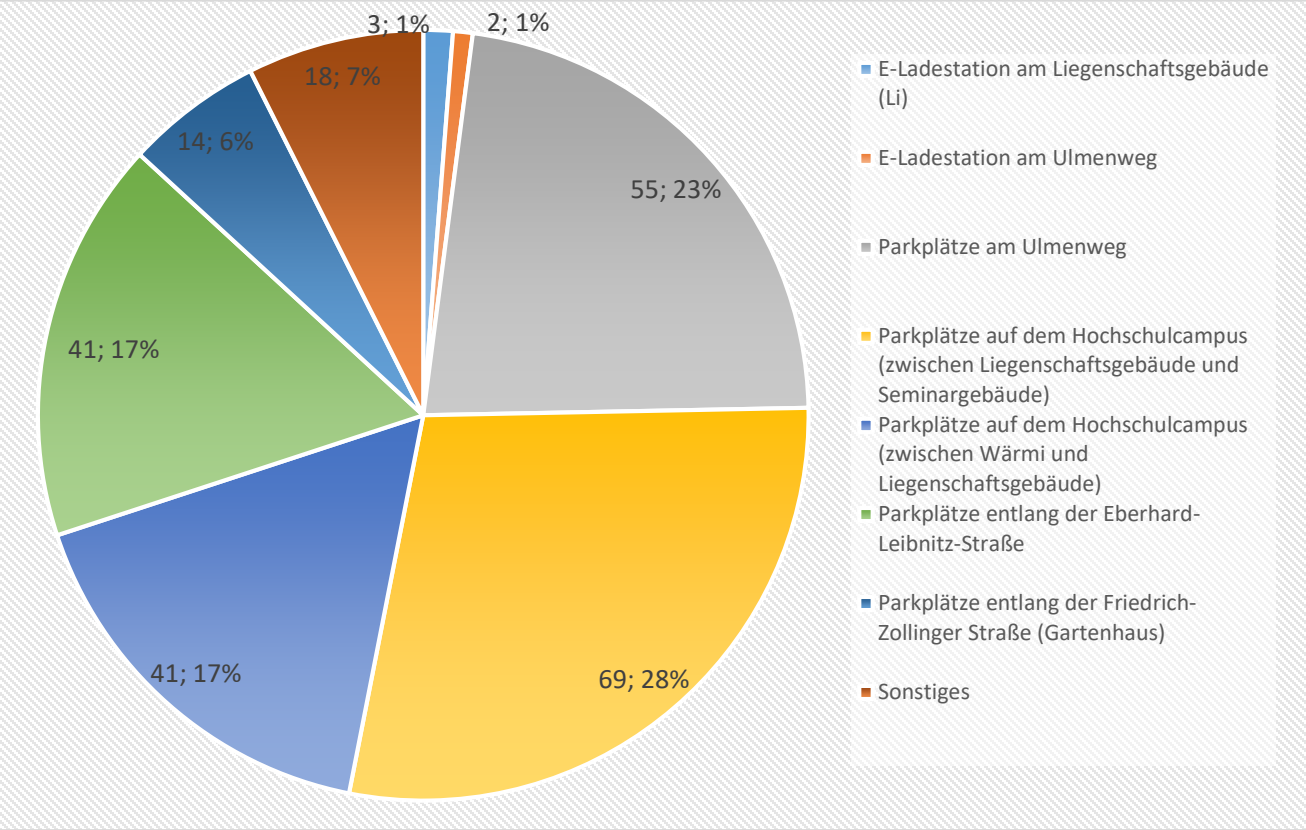
Was sind Ihre Gründe auf dem Weg zur Hochschule den Pkw zu nutzen?
(Mehrfachnennungen möglich)



n=931

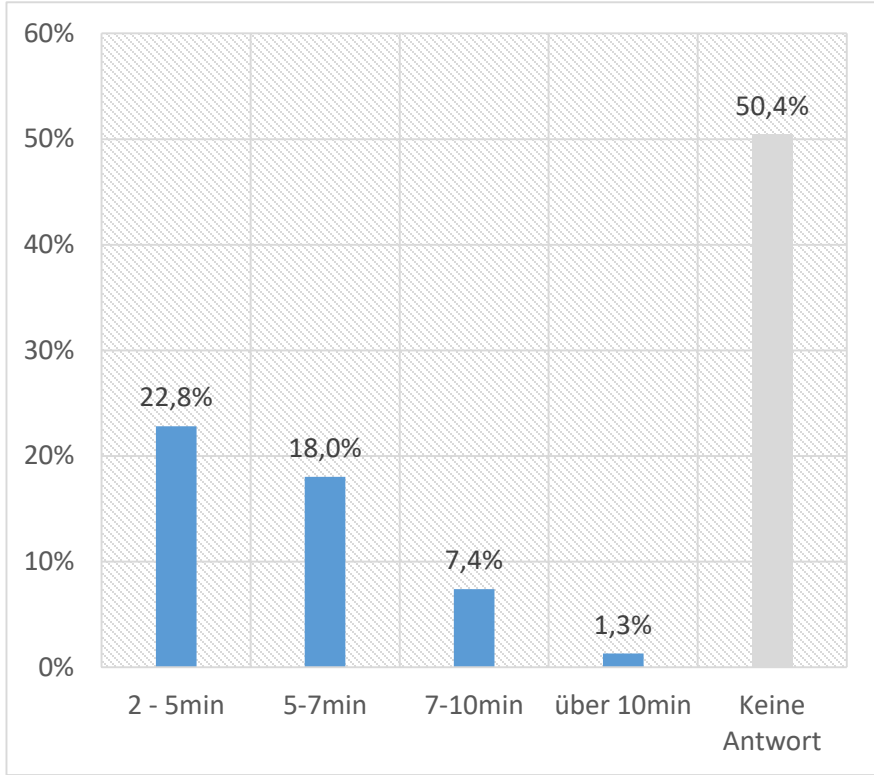
PKW – IST-Zustand

Welche Parkplätze nutzen Sie in der Regel an der Hochschule?



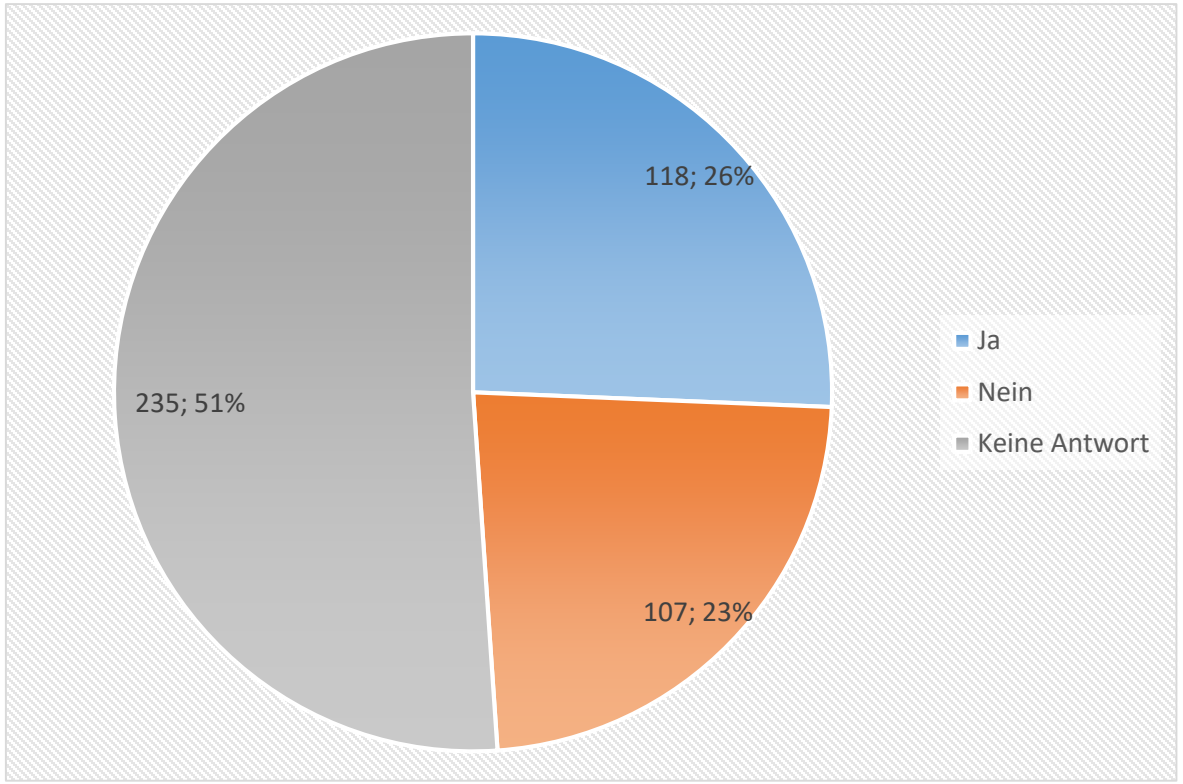
n=243

Wieviel Zeit sind Sie höchstens bereit zu investieren, um vom Campus zum Stellplatz Ihres PKWs zu gehen?



PKW – IST-Zustand

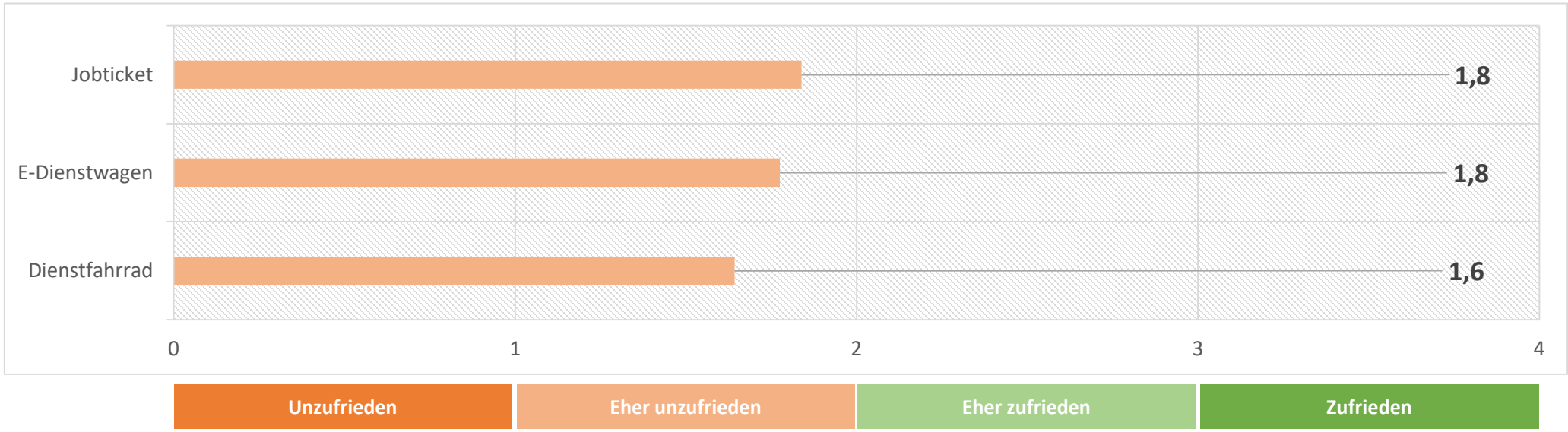
Wären Sie bereit auch nicht auf dem Campus befindliche Parkplätze im Zuge einer nachhaltigen Campusgestaltung zu nutzen?





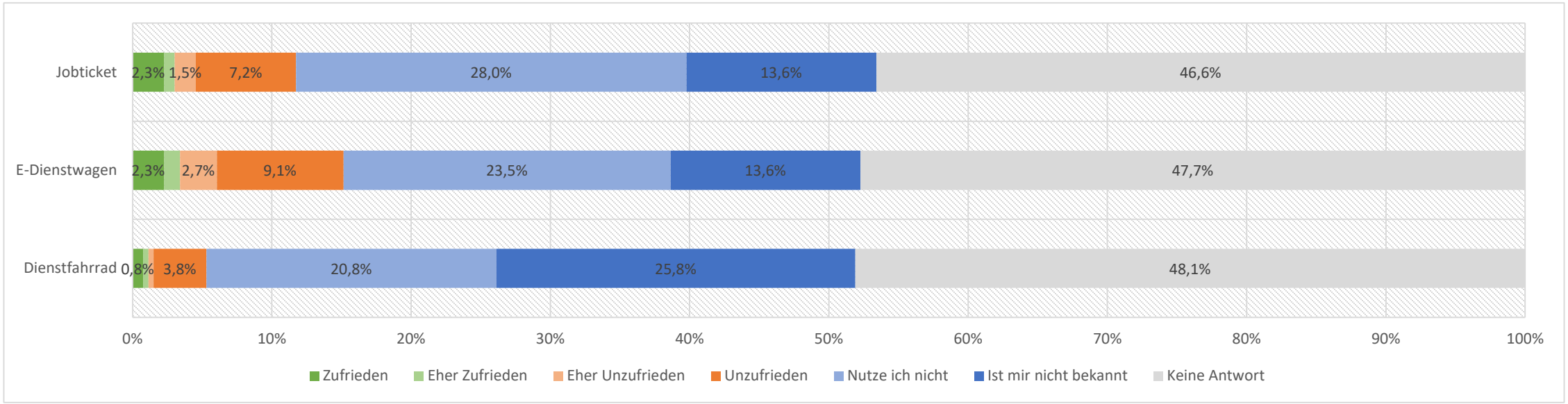
Zufriedenheit umgesetzte Maßnahmen

Wie zufrieden sind Sie mit folgenden umgesetzten Maßnahmen speziell für Hochschulbeschäftigte auf einer Skala von 1 (unzufrieden) bis 4 (zufrieden)?



Zufriedenheit umgesetzte Maßnahmen

Wie zufrieden sind Sie mit folgenden umgesetzten Maßnahmen speziell für Hochschulbeschäftigte?

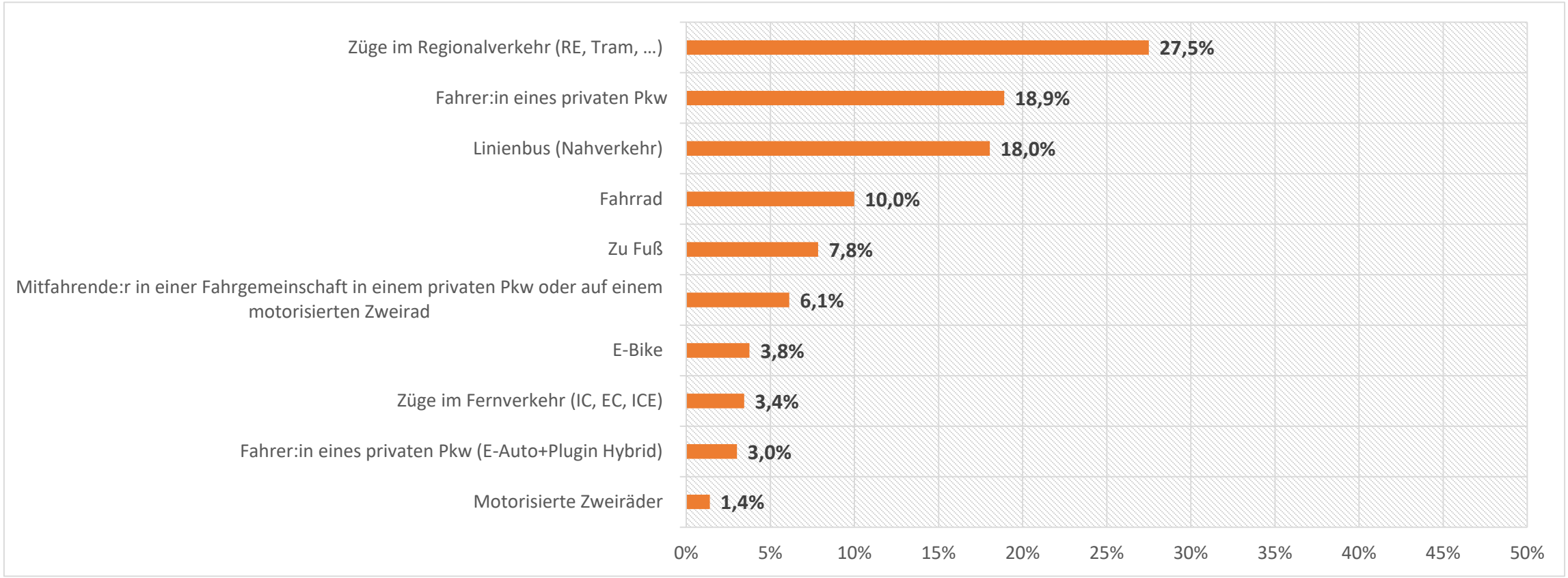


Wunsch-Zustand



Ergebnisse Mobilitätsumfrage: Wunsch-Zustand

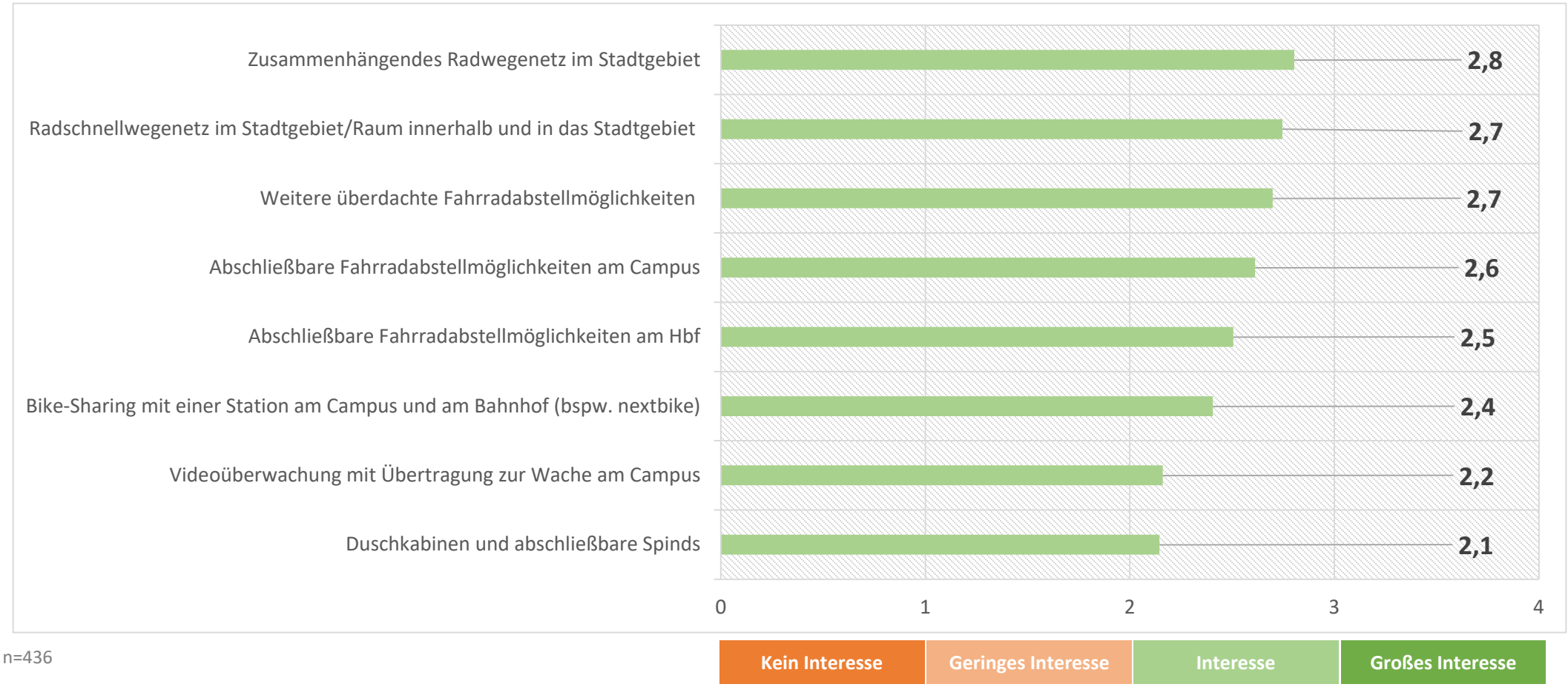
Was wäre ihr bevorzugtes Verkehrsmittel auf dem Weg zur Hochschule (jedes Wetter)?
(Mehrfachnennungen möglich)



n=931

Ergebnisse Mobilitätsumfrage: Wunsch-Zustand

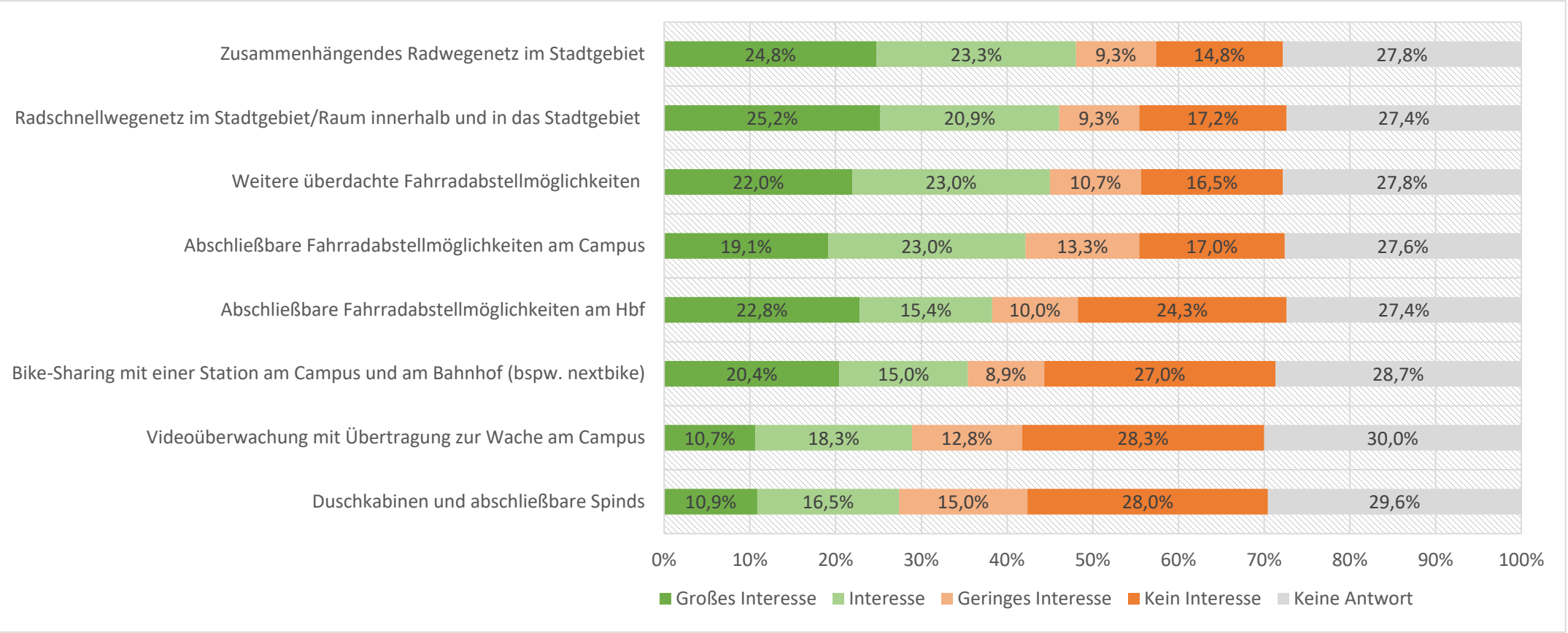
Wie groß ist Ihr Interesse folgende Angebote zur Fahrradmobilität zu nutzen auf einer Skala von 1 (kein Interesse) bis 4 (großes Interesse)?



n=436

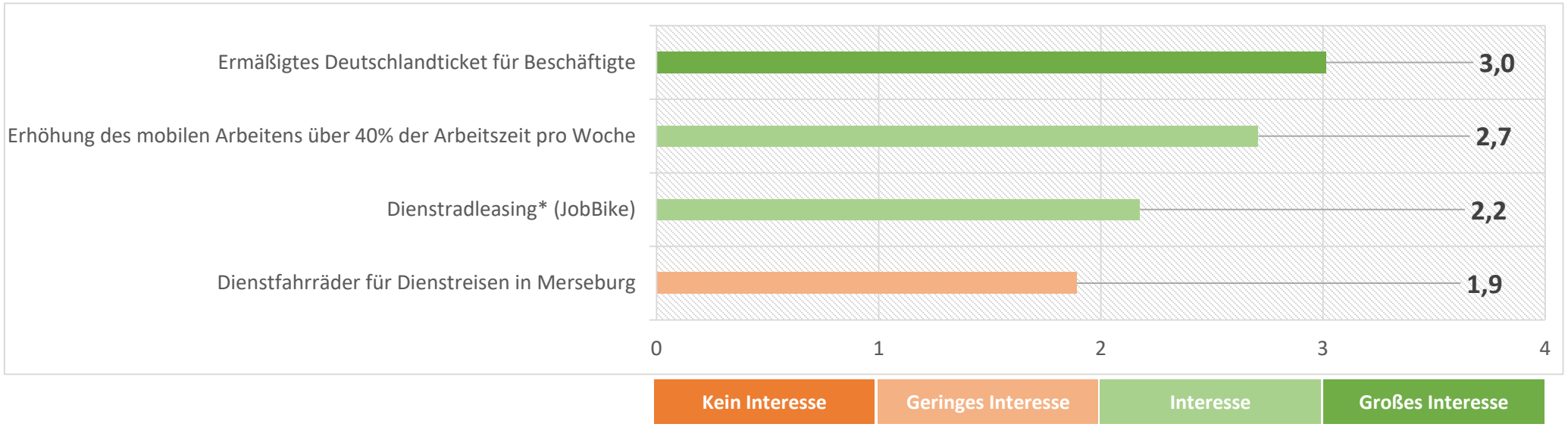
Fahrrad: Maßnahmen IST-Zustand

Wie groß ist Ihr Interesse folgende Angebote zur Fahrradmobilität zu nutzen?



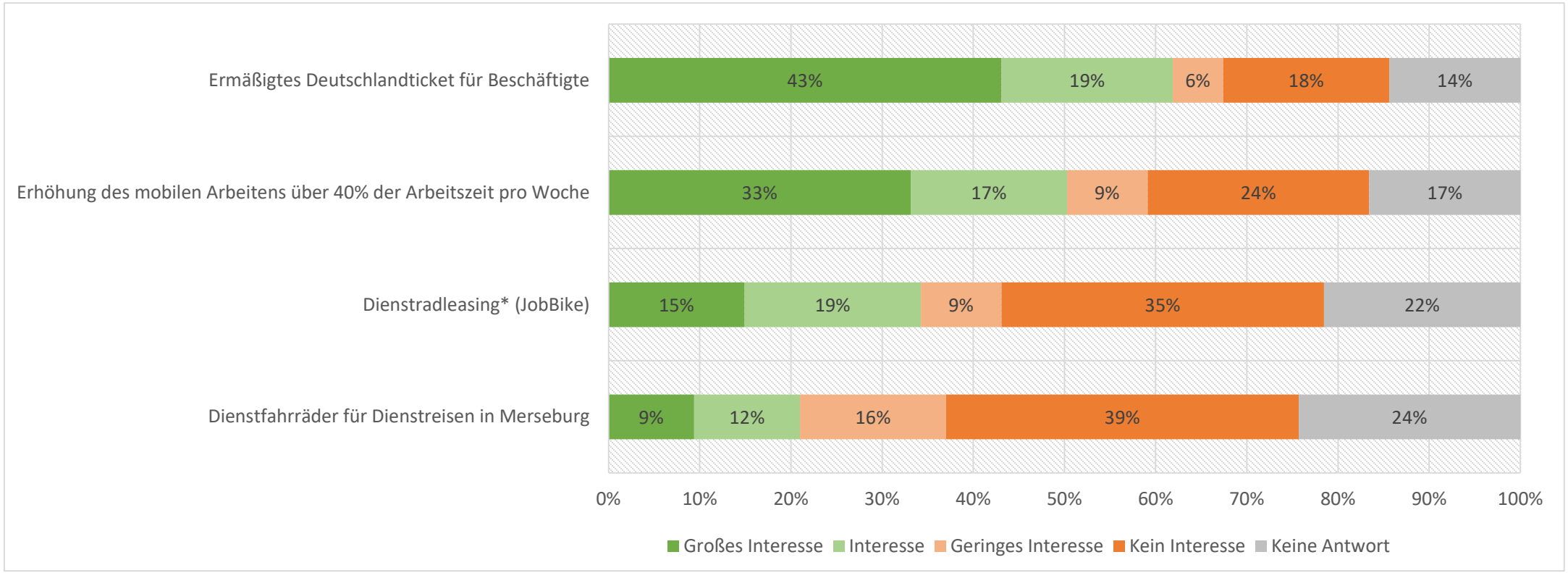
Ergebnisse Mobilitätsumfrage: Wunsch-Zustand

Wie groß ist Ihr Interesse folgende Angebote speziell für Hochschulbeschäftigte zu nutzen auf einer Skala von 1 (kein Interesse) bis 4 (großes Interesse)?



Ergebnisse Mobilitätsumfrage: Soll-Zustand

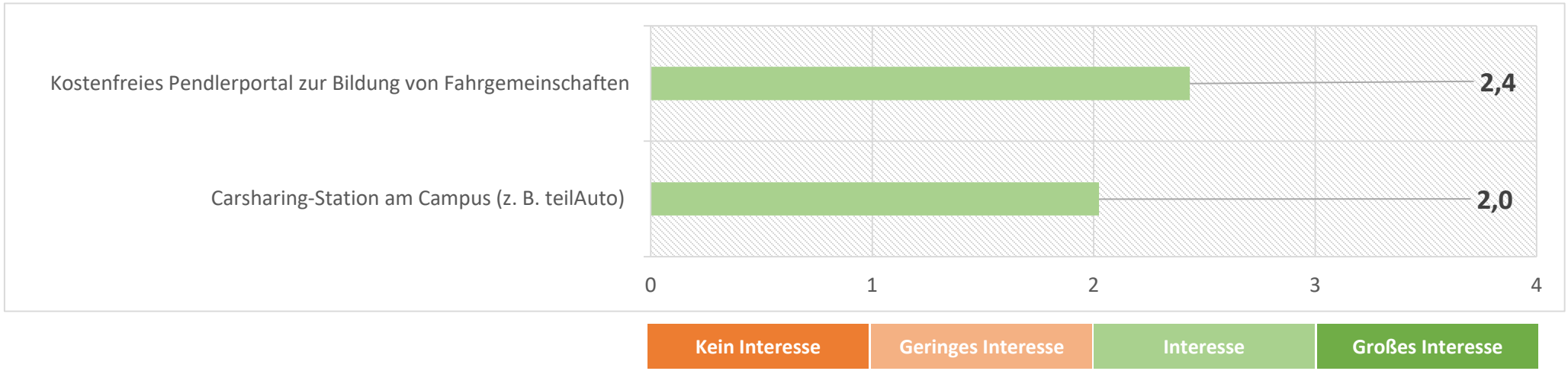
Wie groß ist Ihr Interesse folgende Angebote speziell für Hochschulbeschäftigte zu nutzen?



n=181

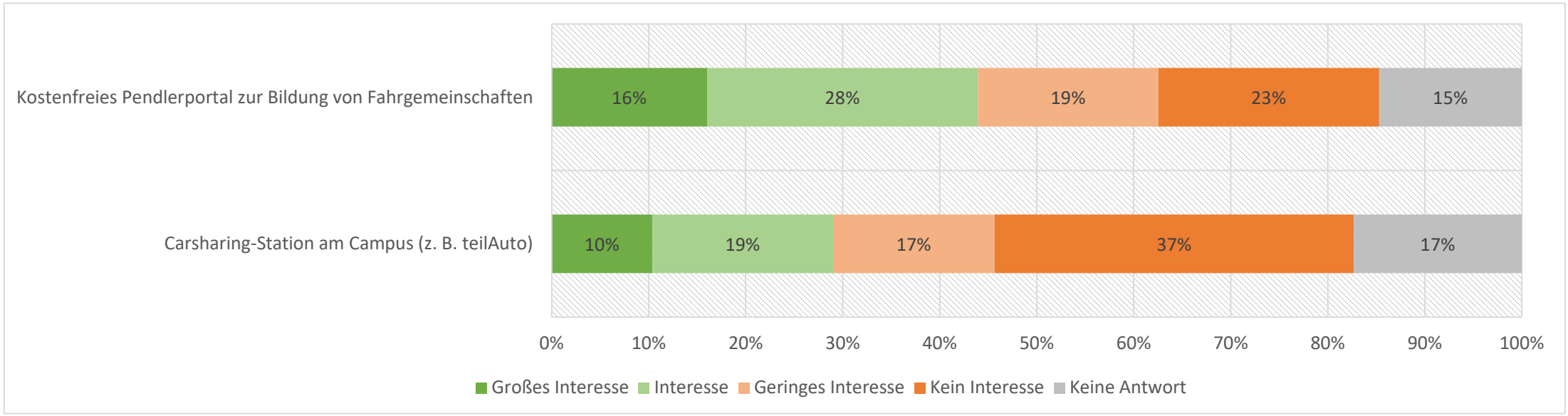
Ergebnisse Mobilitätsumfrage: Wunsch-Zustand

Wie groß ist Ihr Interesse folgende Angebote für alle Hochschulangehörige zu nutzen auf einer Skala von 1 (kein Interesse) bis 4 (großes Interesse)?



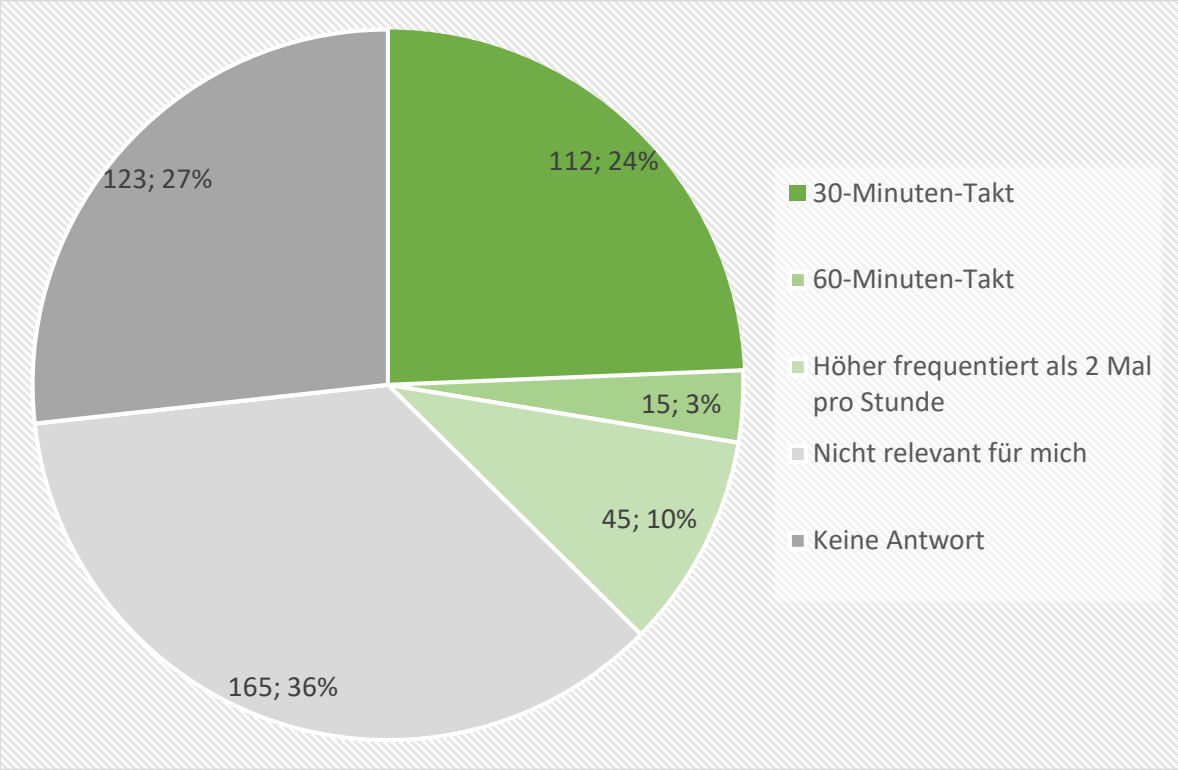
Ergebnisse Mobilitätsumfrage: Soll-Zustand

Wie groß ist Ihr Interesse folgende Angebote für alle Hochschulangehörige zu nutzen?



ÖPNV: Wunsch-Zustand

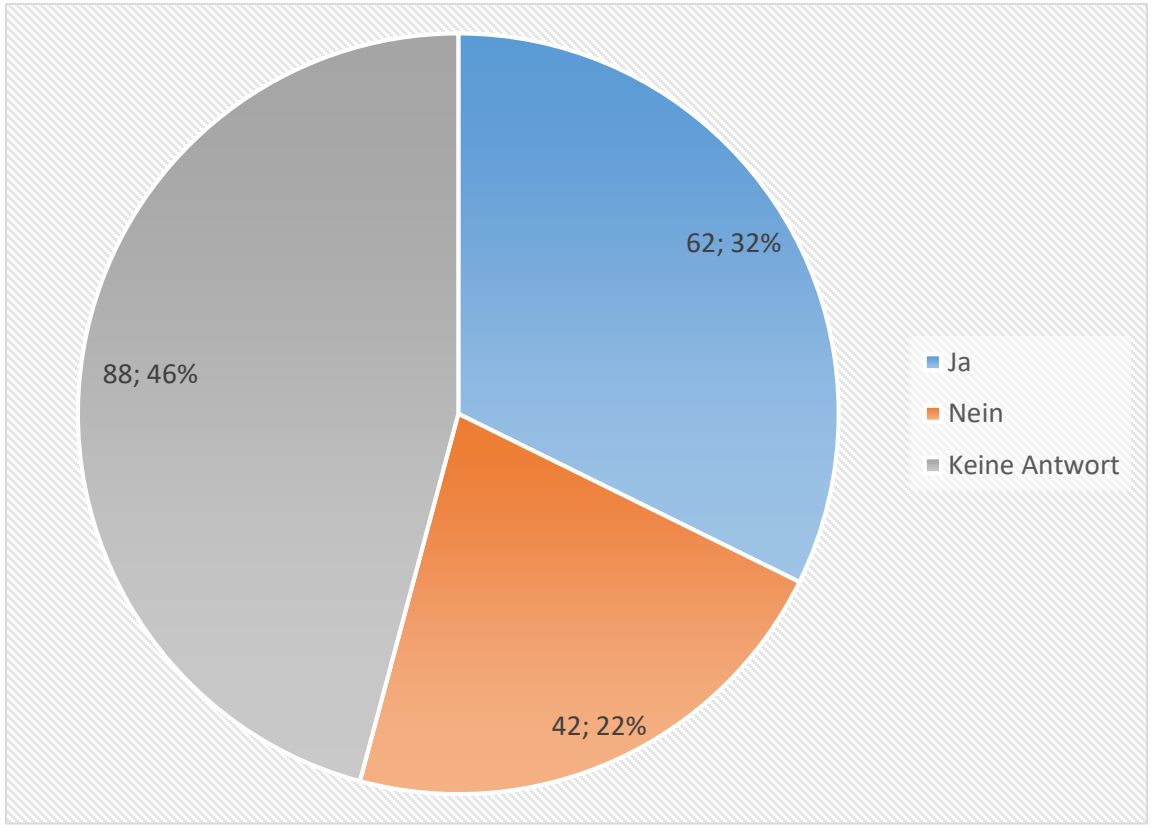
Falls Ihr Wohnort Leipzig ist: In welchem Stundentakt würden Sie sich eine direkte S-Bahn-Verbindung von Leipzig nach Merseburg wünschen?



Für 37% der Befragten ist eine direkte S-Bahnverbindung nach Leipzig relevant. Ein 30-Minuten-Takt wird bevorzugt.

Dienstreisen – Wunsch-Zustand

Wünschen Sie sich eine Aktualisierung der Dienstreiserichtlinie, um nachhaltige Mobilität an unserer Hochschule zu unterstützen?



n=192

Was bräuchten Sie noch, um Ihre Dienstreisen umweltfreundlicher zu gestalten?

(Zusammenfassung der meist genannte Antworten im open text field)

- **Bessere Bahn- und ÖPNV-Anbindung:** Direktverbindung Leipzig–Merseburg, bessere Anbindung an den DB-Fernverkehr, gut ausgebauter ÖPNV auch in ländlichen Regionen, abgestimmte Regio-Buslinien auf Zugfahrpläne
- **Attraktive Alternativen zum Flugzeug & Auto:** Werbung für ÖPNV-Nutzung bei Dienstreisen, Erhöhung des DR-Budgets für nachhaltige Optionen (z. B. Kompensation von Flugreisen), Bereitstellung von Hybrid- und E-Autos zur mehrtägigen Nutzung
- **Fahrradfreundliche Dienstreisen:** Erstattung der Fahrradmitnahme, bessere Integration von Rad & Bahn, Nutzung von 1.-Klasse-Tickets für komfortable, nachhaltige Reisen über 2 Stunden
- **Einfache & nachhaltige Abrechnung:** Hürdenfreie und unkomplizierte Abrechnung nachhaltiger Mobilitätsformen bei Dienstreisen

Zusammenfassung Open-Text-Feld



ÖPNV-Anbindung & Taktung

- Häufigere Busverbindungen (15-Min-Takt)
- Bessere Abstimmung von Zug & Busfahrplänen
- Zuverlässigere und häufigere Regionalbahnen
- Direktverbindungen Leipzig–Merseburg
- Überdachte Bushaltestelle „Hochschule“



Weitere Anliegen

- Mehr Beleuchtung auf dem Campus für Fuß- und Radverkehr
- Flexiblere Home-Office-Regelungen
- Verbesserung Barrierefreiheit Rollstuhlgerechter Zugang zur Mensa



Fahrradfreundlichkeit & Infrastruktur

- Sichere & direkte Radwege zwischen Hochschule und Hbf
- Mehr Kapazitäten für Fahrradmitnahme in Bus & Bahn
- Reparaturstationen & überdachte Abstellplätze
- mehr Sharing-Angebote



Kosten & finanzielle Anreize

- Günstigere ÖPNV-Tickets
- Bezuschussung Deutschlandticket

Wie weiter mit den Umfrageergebnissen?



- **Bereitstellung der Umfrageergebnisse** auf www.hs-merseburg.de/klimaschutz
- **Weiterleitung und Einbindung von Entscheidungsträger*innen der Region und Landesministerien** zur Evaluierung und Optimierung der bestehenden sowie Entwicklung neuer Mobilitätsangebote
- **Aktualisierung und Priorisierung der wichtigsten Maßnahmen** auf dem Campus mit der Hochschulleitung
- **Controlling zur Erreichung der Klimaschutzziele der Hochschule**
  - Quantifizierung der mobilitätsbedingten THG-Emissionen 2024 für die THG-Bilanzierung der Hochschule
  - Mobilitätsumfrage alle 3 Jahre (nächste 2028) zur Darstellung des Minderungspfads
- **Niedrigschwellige Formate zur nachhaltigen Mobilität**
  - Ausleihe Dienstfahrräder ab sofort hier: www.hs-merseburg.de/mobilitaet
  - E-Bike Parcours am 04.06.2025 in Koop. mit dem HSZ & GO Lab
  - Stadtradeln Merseburg vom 06.06.-26.06.2025 in Koop. mit Stadt Merseburg

Takeaways

- Mobilität betrifft uns alle – und beginnt vor der eigenen Haustür.
- Die Umfrage zeigt: Es gibt Interesse an und Potenzial für nachhaltigere Wege zum Campus.
- Entscheidende Hebel liegen bei Infrastruktur, Information und Anreizen.
- Nächste Haltestellen: Austausch, Aktionen, Anschlüsse finden.









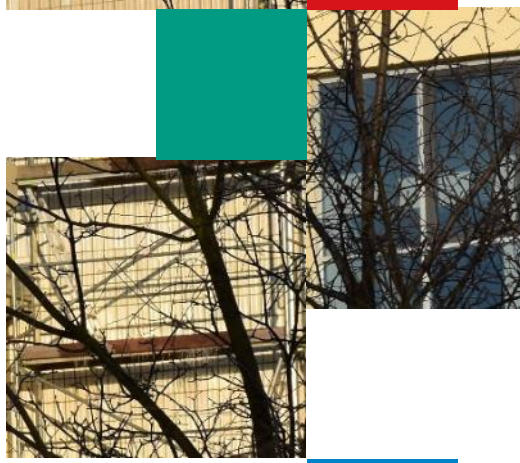
Vielen Dank für Ihre Teilnahme an der Umfrage!
Fragen?

HoME
HOCHSCHULE
MERSEBURG
University of
Applied Sciences

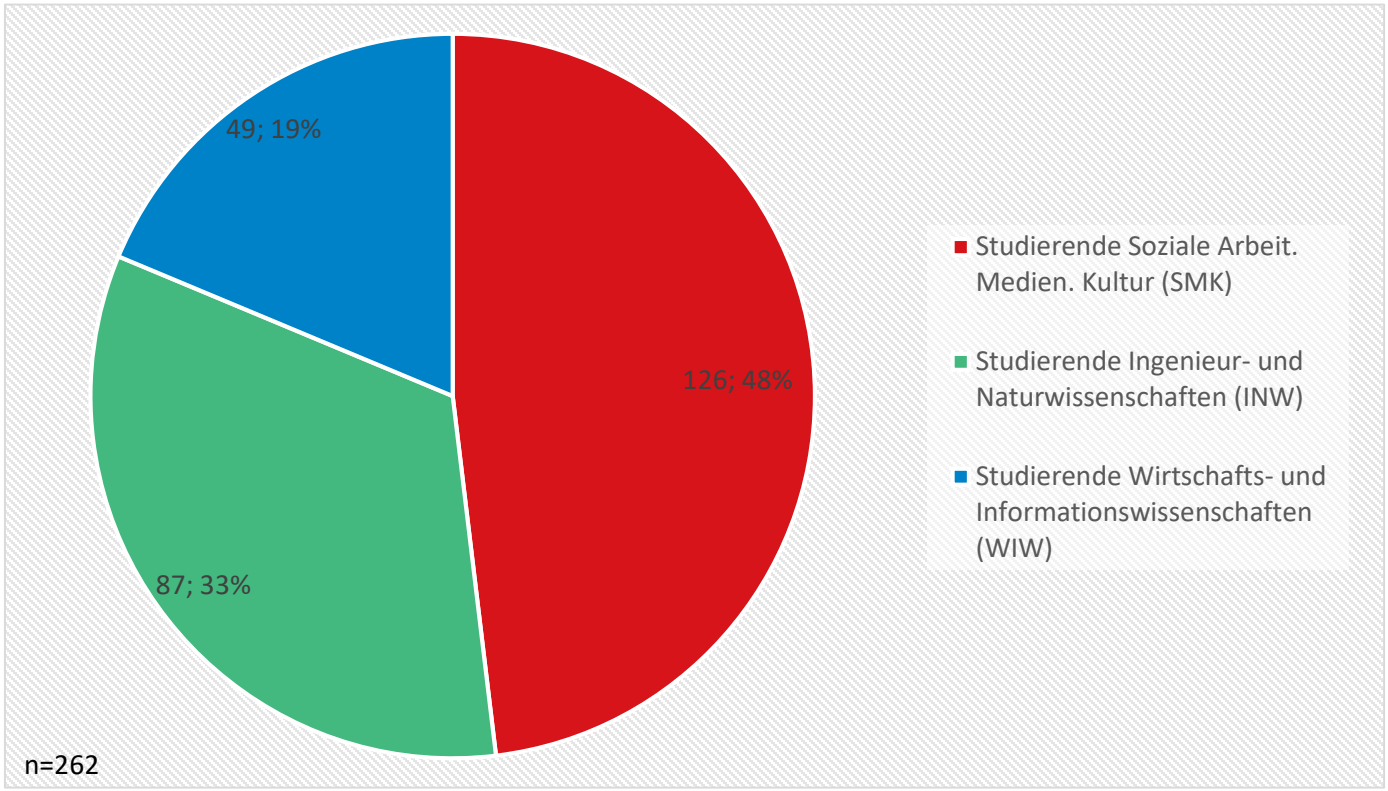
www.hs-merseburg.de

Ergebnisse Mobilitätsumfrage: Statusgruppe



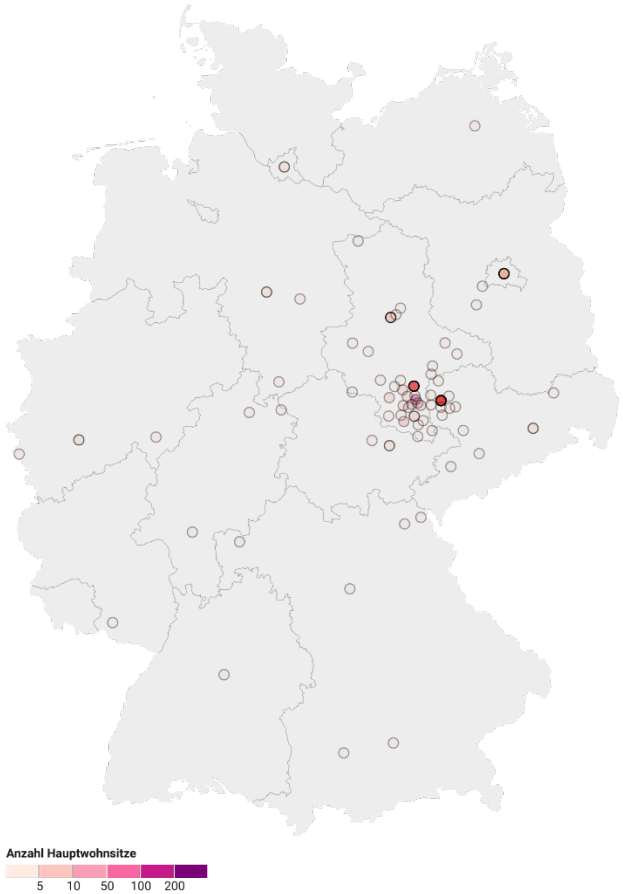


Davon sind Studierende aus den folgenden Fachbereichen:



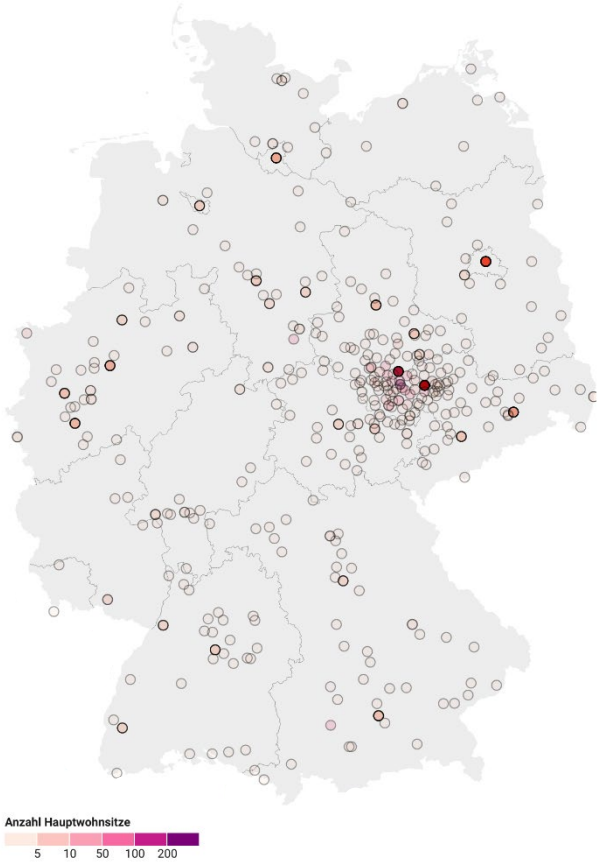
Exkurs: Tatsächliche Verteilung Wohnorte 2024

Abfrage Personalabteilung - tatsächliche Verteilung der Wohnorte Mitarbeitende



n=506

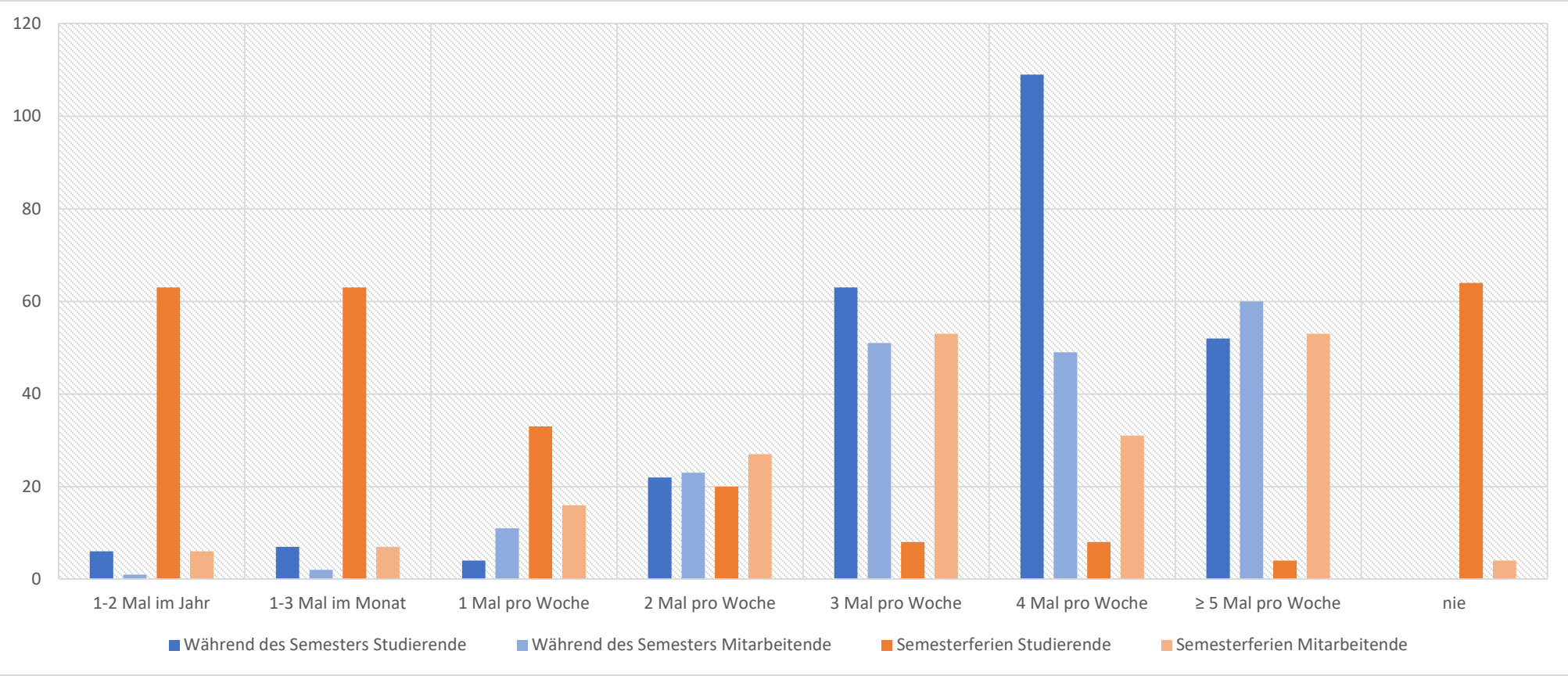
Abfrage Dezernat Akademische Angelegenheiten - tatsächliche Verteilung der Wohnorte Studierende



n=2992

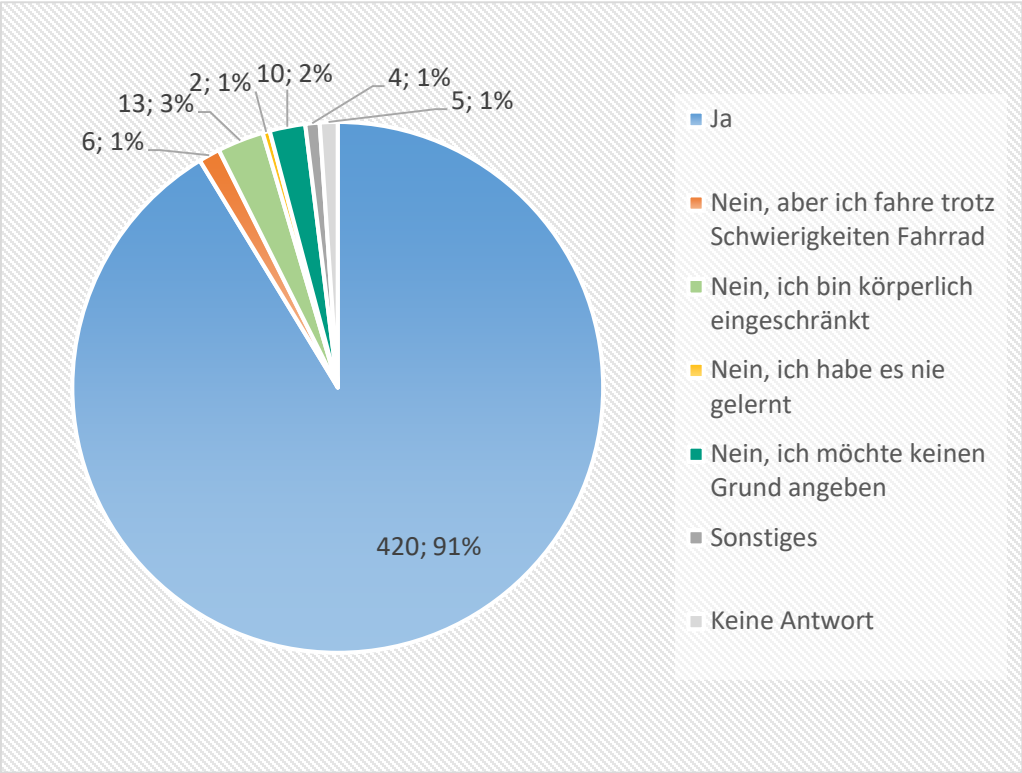
Ergebnisse Mobilitätsumfrage: Der Weg zur HoMe

Wie oft suchten Sie den Campus 2024 durchschnittlich in der Vorlesungszeit auf? (nach Statusgruppe)

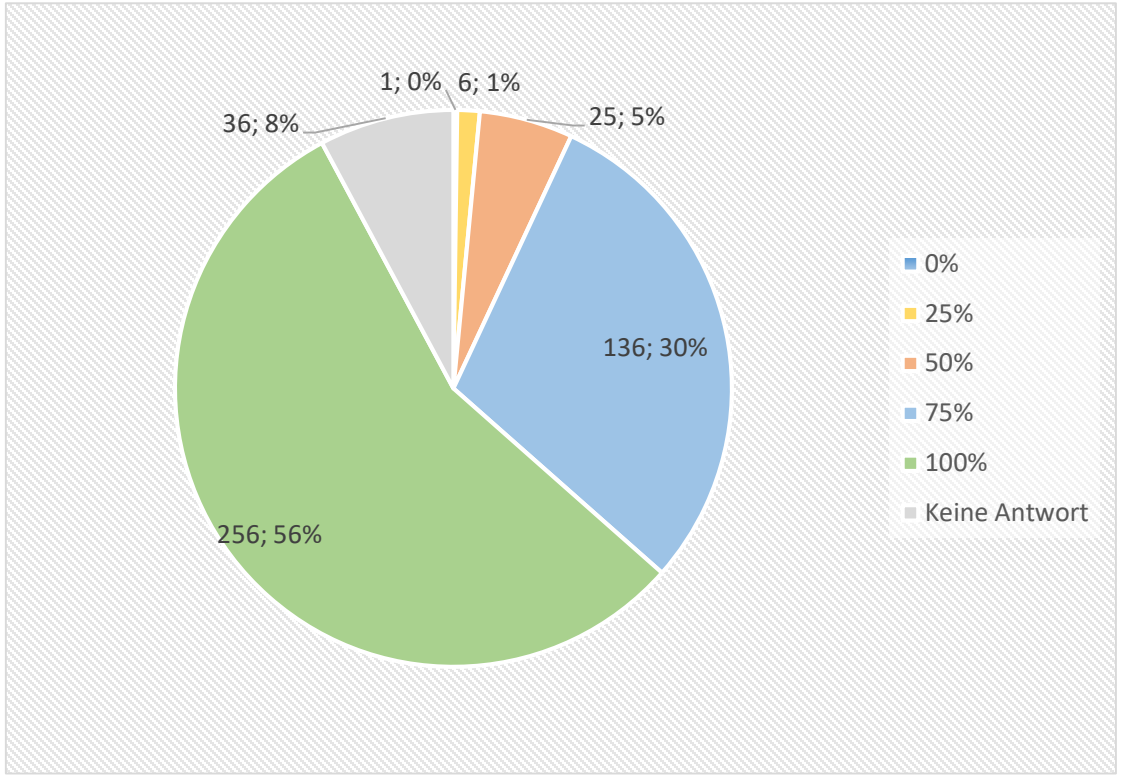


Fahrrad: IST-Zustand

Sind Sie in der Lage sicher Fahrrad zu fahren?

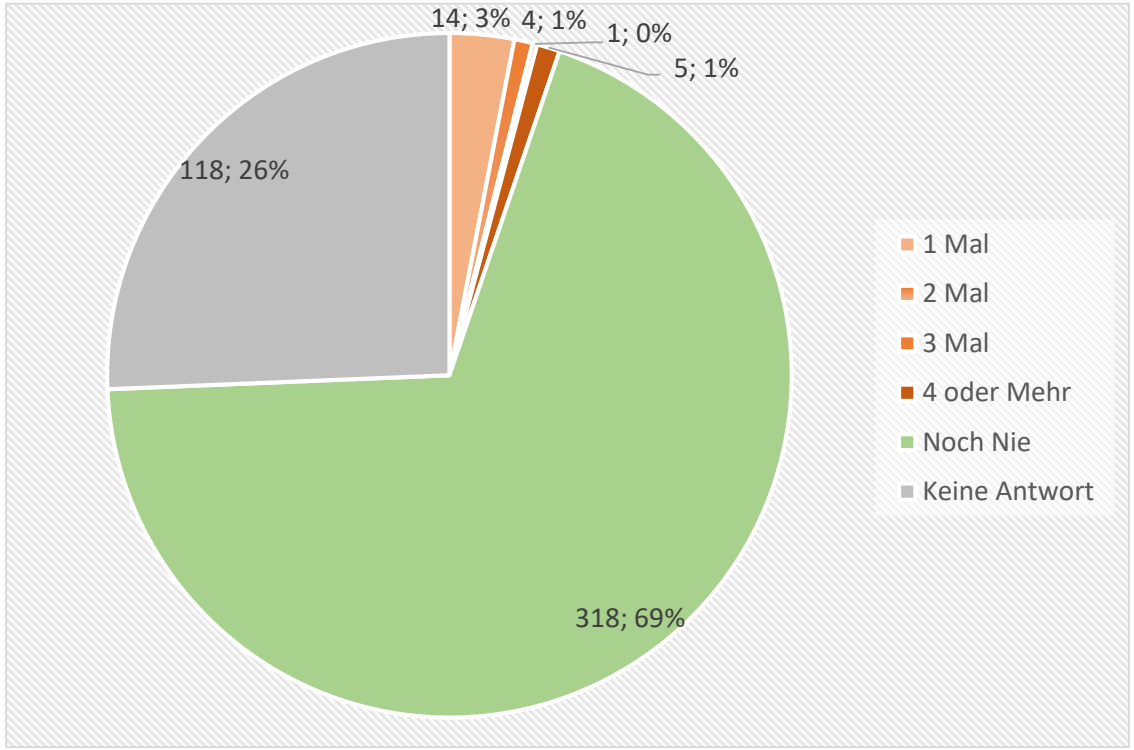


Wie gut kennen Sie die Verkehrsregeln zum Fahrrad fahren (Beschilderungen, Abstände, Vorfahrt)?



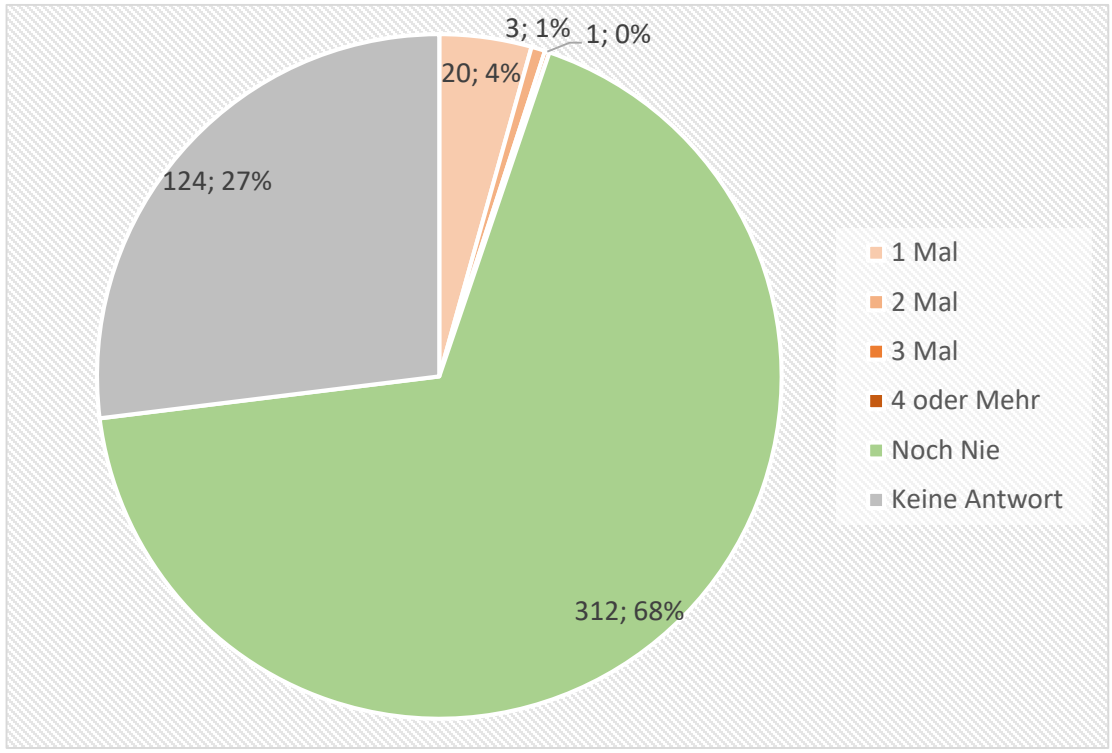
Fahrrad: IST-Zustand

Wie häufig wurden Ihnen 2024 Fahrräder auf dem Hochschulcampus gestohlen?



Insgesamt: 45 gestohlene Fahrräder

Wie häufig wurden 2024 Ihre Fahrräder auf einem Hochschulcampus beschädigt?



Insgesamt: 29 beschädigte Fahrräder